

2021年度通学路点検対策箇所一覧表

学校名	番番	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
町田第四小学校	1	森野2丁目21番付近 正門から直進した一丁目の交差点	横断歩道の白線が消えかかっている。登校時も車・自転車が一時的に減速。徐行等せず通過することが多い。	「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
	2	森野3丁目3番付近 セブンイレブンの脇道からクラクランク状に駅方面へ	脇道が鎌倉街道の停止線の前にある為、信号のタイミングと関係なく抜けていく車が多い。	「脇道が停止線の前にあることは道路の構造上変えることができないため、学校で子どもたちへの指導をする。」	学校
	3	森野3丁目10番付近 歩道橋へ向かうスクールゾーン	白線が消えかかっている。	「外側線引き直し(約50m)」	道路管理課
	4	森野3丁目5-37 3丁目公園付近	止まれの白線が消えかかっている。	「止まれ」を塗り直すこととした。	町田警察署
	5	森野4丁目17番付近 4丁目公園方面への交差点	交通量が多いが横断歩道がなく危険。	「交通量及び隣接する横断歩道との間隔を基に横断歩道の新設を検討した結果、隣接する横断歩道との距離が近いことから、見送ることとした。」 「ダイヤマー」を塗り直すこととした。	町田警察署
町田第五小学校	6	玉川学園2丁目10-14 玉川中央幼稚園前の歩道	ガードレールが破損したまま。	「物損事故によって破損したもののため、加害者に弁償するよう依頼中。」	道路管理課
	7	玉川学園2丁目10 玉川学園前郵便局前の路側帯	交通量が多いが、車道が狭くすれ違いの際、路側帯に車が入ってくる。	「通学路」電柱裏の設置。 「グリーンベルトはガードレールのない路側帯に設置しているが、要箇所は民家の入口となる場所以外にはガードレールが設置されているため不可。」	道路管理課
	8	玉川学園1丁目8-30付近	止まれのペイント等が薄くなっているため、一時停止しない車が見られる。	「止まれ」を塗り直すこととした。	町田警察署
	9	玉川学園8丁目9踏切付近	左折の車がペイント内に入っている。	「巻き込み部分の外側線の再塗装。」	道路管理課
町田第六小学校	10	玉川学園3丁目30-16付近	児童が一歩集まってくる道であるが、狭いためすれ違いの際、車両が路側帯内に入ってくる。	「通行禁止の交通規制を新設するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは、新設することができないため、見送ることとした。」	町田警察署
	11	南大谷1255-15付近	登校時はボランティアさんがいるが、それ以外の時間帯が危険。十字路だが一時停止となっていないため、とまらぬ車が多い。	「車が止まるよう優先道路に沿うようにドットラインを設置。」	道路管理課
	12	南大谷1622-17付近	登校時はボランティアさんがいるが、それ以外の時間帯が危険。十字路だが一時停止となっていないため、とまらぬ車が多い。	「住宅供給公社の樹木が見通しの妨げになっているため、学校から自治会を通して公社へ樹木の刈込を要するよう要望。」 「十字路にあるミラー付近に防犯カメラ設置区域の看板設置。」	学校 学務課
	13	南大谷353-5～1329-222付近	防犯カメラの位置は変更する事は出来ない。道幅が狭く、ミラーも1つしかない。街灯も少ないため危険。	「トンネル周辺の問題(暗い、落書きがある、鉄道マニアがうろついている)については、学校から自治会を通して小田急へ要望を出してください。」 「明るさに關しては町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに街路灯を設置することは不可。」	学校 道路維持課
藤の台小学校	14	南大谷1646付近	坂があり車が加速して通過。横断歩道を渡るときに見えない。	「注意看板を設置すると子どもが隠れてしまう恐れがあるため、設置不可。」 「横断歩道」を塗り直すこととした。	道路管理課 町田警察署
	15	藤の台小学校、校舎裏の歩道(日の出公園側)	歩道にポールが設置してあるが、児童が歩道からはみ出し危険	「ポールで遊ばないよう学校から児童に注意喚起。」	学校
	16	AtoZ前の通り	スクールゾーンの路面標示を希望 細い道で下り坂のため、車や自転車、歩行者からも見通しが悪い	「現場は、スクールゾーンとして通行禁止の交通規制を実施している場所ではないため、見送ることとした。」 「注意喚起の看板を設置しているが、他に設置要望があれば設置可。」	町田警察署 道路管理課
	17	大塚公園入口交差点	信号を渡ってから公園に向かう道路が横断歩道の線が消えかかっている。車が一時停止をしない危険な。カーブミラー、注意看板なし	「横断歩道」を塗り直すこととした。 「周囲の電柱に「飛び出し注意」の看板を設置していますが、他に設置要望があれば設置は可。」	町田警察署 道路管理課
	18	薬師池公園沿いの細い歩道	車道も狭いので、歩道に自転車の往来も多い。自転車でスピードを出す学生なども多く、すれ違いのときかなり危険な。歩行者優先などの看板を多数設置しているが、歩道も広くまたは自転車も安全に走行できるようにしていただきたい。	「現在約11m幅員の道路を25mに拡張する計画に基づき、現在は用地取得中。歩道を広げるとともに自転車走行空間も確保する整備計画となっている。」	南多摩東部建設事務所
本町田東小学校	19	藤の台バス停反対側T字路	ミラーがないため、薬師中学校方面からの車が一時停止しないで曲がろうとしている。今井谷方面からバス通りを走行している車がかなりのスピードで左折し、横断歩道を渡っている児童が接触しそうになっていた。	「止まれ」を塗り直すこととした。 「左折巻き込み注意」の注意看板設置。	町田警察署 道路管理課
	20	本町田3352付近 東小裏手なかよし歩道	車通りが少ないがスピードを出す車が危険。	「飛び出し注意」の看板を「スピード落とせ」に変更。 「通行禁止の交通規制を新設するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは、新設することができないため、見送ることとした。」	道路管理課 町田警察署
	21	東小～デボへの下り坂(道路沿い)	夏にかけ歩道に雑草が伸び自転車や歩行者が雑草を避ける為、接触しそうで危険。	「年2回の草刈りを行う。」	道路管理課
本町田小学校	22	こぼと幼稚園付近	車の通りが多いにもかかわらず白線が塗切れ歩行者と車の距離が近く危険。	「両側の外側線の引き直し。」	道路管理課
	23	本町田1845周辺 道路	交通量が多く、歩道と車道の区別はあるが、ガードレールがなく、少しでもはみ出すと、車に接触する可能性がある。	「外側線の塗り直し。」	道路管理課
	24	本町田1849周辺 三叉路	三叉路で交通量が多く、多方向からの車の往来があり、交錯している。一時停止で車は停車するが、多方向からの往来がある場合は、歩行者が横断するタイミングが難しい。	「止まれ」を塗り直すこととした。 「ミラーの設置は車両士の事故防止のための施設であることから通学路点検では対策不可。」 「通学路の看板も設置済みのため不可。」	町田警察署 道路管理課
	25	本町田2094周辺 駐車場前の道路	都道計画工事のため、迂回して通行している道だが、車の抜け道や迂回路として、歩行者の前後から往来することがあり、歩道と車道の区別もない。	「学校にて児童に対しての交通指導」	学校
	26	本町田2047～2087周辺 道路	抜け道として、車の往来が多く、学校の門が近いので、登下校時は子どもの標識が倒れ、歩道が狭いため通学時間帯の児童が巻き込まれる危険が高かった。右左折時のスピードが速く、横断中・番号待ちの児童が危険。交差点の山側から下りてくる細い道(市道)から出てくる車も心配	「看板などの表示物は設置済み。」 「警察で取締りを行うこととした。」	道路管理課 町田警察署
	27	本町田2028～2160 本町田小学校前	朝の登校時間帯は、通勤・通学の自転車の往来も多く、歩道も狭いので、登校時の児童との接触が危険な。歩道の街路樹の根が張り出していて、舗装の隆起(一部解消された)があり、つまづき危険もある。	「樹木の根上りについては補修済み。」 「注意看板は学校側には電柱等がないため設置不可。」	道路管理課
	28	成瀬街道 南二小東交差点	つくし野方面から長津田方面に右折した車両の横断前線による事故あり。標識が倒れ、歩道が狭いため通学時間帯の児童が巻き込まれる危険が高かった。右左折時のスピードが速く、横断中・番号待ちの児童が危険。交差点の山側から下りてくる細い道(市道)から出てくる車も心配	「都道側で支線誘導板を更新」 「市道側は看板も設置済みのため、これ以上の設置は不可」 「交差点の山側から下りてくる細い道もかなり狭く、手前の電柱に一時停止の看板がすでに付いているため、これ以上の対策不可。」	南多摩東部建設事務所 道路管理課
南第二小学校	29	吹上交差点南 スクールゾーン入口付近	都橋から吹上交差点に向かう車道から、スクールゾーン入口がわかりにくいので、減速せず通り過ぎ、スクールゾーンに向かう児童が危険。	「十字の交差点マークを2箇所設置。」 「交通量を基に横断歩道の設置を検討した結果、自動車等の交通量が少ないことから、見送ることとした。」	道路管理課 町田警察署
	30	南成瀬7丁目 a.s.o.美容室前交差点 ～成瀬クリーンセンター前	歩道と車道の境がポールのみ。クリーンセンター前のスクールゾーン入り口の道路の文字が薄れて見えないため、通行禁止時間帯の車両の進入があり危険 横断歩道の塗直しもお願いしたい	現在、現場周辺のスクールゾーンの規制を見直し中であることから、「スクールゾーン」の塗り直しは、保留することとした。 「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
	31	吹上橋付近交差点	歩道に設置されているポールが倒れた車両事故あり。向橋方面から交差点に進入し、つくし野方面へ右折する車両が減速せず、番号待ちの児童が危険 横断歩道の塗直しもお願いしたい。	「横断歩道の延長上にポールは設置できないことから、これ以上の増設は不可。」 「横断歩道」を塗り直すこととした。	道路管理課 町田警察署
	32	天神通り(南成瀬中西交差点 ～成瀬駅ガード北交差点)	信号機のない横断歩道が続くエリア。通勤時間帯は車の通りも多く、スピードも出ているため横断が危険。旧町田産婦人科前から南成瀬中西交差点にかけてより坂で距離が短いため、交差点に向かって特にスピードが出ている。	「交通量を基に信号機の新設を検討した結果、自動車等の交通量が少ないことから、見送ることとした。」 「警察でVtRロールを行う。」	町田警察署

学校名	番番	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
つくし野小学校	33	つくし野3丁目交差点	交通量が多く、246号線からスピードを上げた車が多い他、つくし野駅方面から横断歩道を右左折する車が多く危険。加えて、大きな交差点の為、児童が渡るには信号が変わる時間の目安が必要。	・歩行者の青信号の秒数を基にゆとりシグナルの設置を検討した結果、歩行者用信号機の青色表示の秒数が短く、ゆとりシグナルの効果が発揮されないことから、見送ることとした。 ・警察で取締りを行うこととした。	町田警察署
	34	福寿院通りとバス通りの交差点	一方通行からバス通りへ左折する車が横断歩道の歩行者を無視することが多い。横断歩道が交差点から離れた位置にあるのも原因かと思う。バス通りを走行する車が赤になっても止まらずにスピードを出したまま走り過ぎることがある。	・周辺の道路形状等を基に横断歩道の移設を検討した結果、横断歩道の設置場所が駐車場の出入口の直近となることから、見送ることとした。 ・歩行者の青信号の秒数を基にゆとりシグナルの設置を検討したが、歩行者用信号機の青色表示の秒数が短く、ゆとりシグナルの効果が発揮されないことから、見送ることとした。 ・「横断者に注意」の電柱幕交換。	町田警察署 道路管理課
	35	正門から駅前パークロードとぶつかる交差点	横断歩道の白線が薄くなっている。白線が片側しかないため、貝殻公園から正門へ向かう途中で、この字型に横断しなければならぬ。その結果無視して白線から広がる傾向にある。	・周辺の道路形状等を基に横断歩道の移設を検討した結果、横断歩道の設置場所が駐車場の出入口の直近となることから、見送ることとした。 ・「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
	36	デュプレックス 角	右折待ちの車を左から追い抜いて直進する車のスピードがかかり速い。坂道から左折する車も多いが児童が巻き込まれないか不安である。	・歩道幅員が狭いため、ポール設置は不可。 ・誘導線の引き直し・追加。	道路管理課
	37	(追加) 学校の東側の門の前の横断歩道	登下校で使用しているが、横断歩道が消えかかっている。	・「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
鶴間小学校	38	鶴間3丁目ローソン付近の歩道	緑石のみの為、車が侵入する危険がある	・緑石(高さ23cm)を乗り越える車は基本的には想定困難であり、ガードレールを設置した場合は歩道の幅が狭くなることから、対策不可。	道路管理課
	39	鶴間小学校北交差点前 鶴間公園駐車場	信号を迂回するために、住宅街に流入する車両が増えた	・迂回禁止措置として指定方向への進行を禁止する交通規制を新設するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは、新設することができないため、見送ることとした。 ・他所にある看板「住宅街のため迂回抜けご遠慮ください」を進入口に設置してもらえるか確認中。	町田警察署 学校
	40	旧バチンコグランベリー側の横断歩道	スピードを出す車が多い	・信号機の設置の指針を押しボタン式の歩行者専用信号の新設を検討したが、信号機を設置した場合、主道路において渋滞が発生するおそれがあることから、見送ることとした。	町田警察署
	41	246沿いジェイパーク前と旧女子館前の歩道	スピードを出す自転車が、児童と接触しそうになる	・自転車の速度を抑制するため、注意喚起の路面標示又は看板の設置を検討。	横浜国道事務所
	42	鶴間5丁目セブンイレブン南町田店駐車場入口	駐車場を出入りする車が多い	・セブンイレブンの駐車場(アスファルト舗装)と歩道(コンクリート舗装)については、駐車場と歩道で材質・色感が異なるため、ペイント等での色分けは不可。 ・信号機付近の「横断歩道」、「止まれ」及び「停止線」を塗り直すこととした。	道路管理課 町田警察署
	43	旧ケズデンキ横246沿いの歩道	スピードを出す自転車が、児童と接触しそうになる	・自転車の速度を抑制するため、注意喚起の路面標示又は看板の設置を検討。	横浜国道事務所
	44	鶴間小学校北交差点から鶴間小付近までのスクールゾーン	スクールゾーンの規制を無視して侵入する車両が多い	・警察で取締りを行うこととした。 ・「スピード落とせ」の電柱幕設置。	町田警察署 道路管理課
南成瀬小学校	45	南成瀬1丁目6番地	ガードレールが曲がっている	・曲がっている横断歩道の補修。	道路管理課
	46	網畑公園付近	・暗いため、照明をつけてほしい ・側溝があつたりなかつたして危険	・明るさに関しては町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに街路灯を設置することは不可。 ・水はけをよくするためには、蓋はかきあげずオープンにておくことが最もよいので、基本的には何もしたくないが、目の前のお宅から要望があれば蓋をかけることも可。	道路維持課 道路管理課
	47	南成瀬2丁目学校プール付近、堀田小児科付近	横断歩道が欲しい	・道路形状を基に横断歩道の移設を検討した結果、見通しのきかない道路の曲がり角及びその付近であることから、見送ることとした。	町田警察署
鶴川第一小学校	48	新屋敷バス停周辺	①鶴川バス停周辺は多摩センターからの下り坂になっており、スピードを出したままの車が多いのに、子どもの通る歩道は人がすれ違えないほど狭くガードレールがないため危険。トラックの駐車場出入口にバス停があるため、工事資材や車の出入りで危険を感じる。 ②多摩センターバス停周辺は横断歩道に信号がないので、子どもたちが横断したとしてもスピードを出した車が停止しないため危険。信号のある横断歩道まで迂回する道も歩道がなく危険。	・新屋敷バス停の移設については安全な場所が確保できる移設先がないため困難。 ・横断歩道直前の減速ドットの塗直し。 ・ポストコーンについては沿道住民の承諾が得られれば可能。 ・隣接信号機との間隔を基に信号機の新設を検討した結果、隣接信号機までの距離が近いことから、見送ることとした。	道路管理課 町田警察署
	49	小野神社交差点	図師方面から鶴川方面へ右折する車が多く、交差点での徐行をせずにスピードを出したままなので危険。特に登校時は通勤の車が多く、葉がりながら右左折していくので子どもが渡れないことがある。	・カラー舗装など都道よりの注意喚起は既にしているため、対策不可。 ・道路形状及び交通量を基にスクランブル交差点及び信号機の赤車分離化を検討した結果、設置した場合は、信号待ちの時間が長くなり、赤色信号になる直前には、さらに強引に通る車両が現れ、事故が発生するおそれがあることから、見送ることとした。	南多摩東部建設事務所 町田警察署
	50	綾部入口交差点～山王南交差点	綾部入口に向かう車が長い坂道のためスピードを出してきてくる。子どもたちがとても多く通るため歩道からはみ出してしまいうる。登校時は住宅地から出てくる車も多く危険を感じます。	・「横断歩道」、「停止線」、及び「止まれ」を塗り直すこととした。 ・中央線、誘導線(歩道と歩道をつなぐ線)外側線塗り直し。 ・ガードレールは歩道が確保されているため設置不可。 ・消えていた注意看板の交換。	町田警察署 道路管理課
	51	神学校バス停周辺	神学校バス停横にある横断歩道には信号がなく、ベルク方面から来た車が丁字で右左折のため横断歩道上で停止しているため歩行者がすり抜けて横断するため危険。	・隣接信号機との間隔を基に信号機の新設を検討した結果、隣接信号機までの距離が近いことから、見送ることとした。 ・オーバーハンク式の「止まれ」及び「横断歩道」の標識を設置することとした。 ・「止まれ」を塗り直すこととした。 ・警察で取り締まりを行うこととした。 ・学校で子どもたちへ注意喚起。	町田警察署 学校
	52	小田急物流周辺、芝溝街道裏	住宅街の出入口が一箇所のため車の出入りが多く危険。車を避けようとする道路の端を歩くと、側溝に蓋がされていないため危険。街灯がないため薄暗く防犯上でも危険を感じます。	・側溝は民地だったため市の対策不可。 ・明るさに関しては町田市街路灯設置基準の照度を満たさないため、近隣住民の同意が得られれば街路灯を設置。	道路管理課 道路維持課
	53	山王塚公園	草が鬱蒼としていることが多い。	年2回の定期草刈りを実施。	公園緑地課
鶴川第四小学校	54	鶴川四丁目交差点	・井の花から上がってくる車やバイクが赤でもスピードをだして通過する。 ・右折待ちの車が通行を止め、赤でも無理やり直進しようとする車が多い。	・横断歩道の信号調整は引き続き検討することとした。 ・道路幅員等を基に時差式信号機の設置を検討した結果、右折専用レーン確保することができないことから、見送ることとした。 ・幅員等が狭く、道路の対策は困難。	町田警察署 南多摩東部建設事務所
	55	広樟2丁目11-15 老人ホーム沿いの道	・坂下の老人ホームの駐車場に猛スピードで入っていく車がある。	学校にて対応中。	学校
	56	真光寺3丁目四段階段	・急で幅が狭い。両脇側溝の蓋がない。 ・階段下に飛び出し防止や車止めの柵がなく危険	・両脇側溝に蓋を設置。 ・階段下にポストコーンを検討。	道路管理課
	57	真光寺町 乗馬クラブブレイク横の道	・人通りが少なく、暗い	・明るさに関しては町田市街路灯設置基準の照度を満たさないため、近隣住民の同意が得られれば街路灯を設置。	道路維持課
	58	真光寺3丁目「あずみ」付近	・宅配車などの車両がスピードを落とさない	・「スピード落とせ」の電柱幕設置。 ・学校で登下校の安全指導を行う。	道路管理課 学校

学校名	番番	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
金井小学校	59	金井町1-18-2882-16周辺 ゆうき山公園西側交差点	(ゆうき山公園北西の十字路の)横断歩道を渡るとき、右側の見通しが悪く、車がスピードを出して走行	・(ゆうき山公園北西の十字路に向かう)路面に「スピード落とせ」の標示設置。 ・ゆうき山公園西側に設置されている「とびだしちゆうい」の看板を見やすくするため移設。 ・ゆうき山公園北西の十字路の「横断歩道」、「止まれ」及び「停止線」の塗り直しは、視認できる状態のため、見送ることとした。	道路管理課 町田警察署
	60	金井ヶ丘1-39付近	コロコ坂を下っている時、左方向から自転車スピード出して走行、気が付きにくい為、衝突の危険性がある。 (補足)金井小学校下交差点のT字路の南西箇所について、植え込みで見通しが悪く、歩道を通る自転車が飛ばして行くのを抑止するため、交差点4か所にポールを設置してほしい。	・現況の歩道幅員や横断歩道との位置関係上、ポール等の設置は不可。	南多摩東部建設事務所
	61	金井2-33-2ふれあい公園前横断歩道	坂により、車がスピードを出して走行が目立つ箇所 クラクション・急ブレーキ・怒鳴り声をあげる運転者。子供には恐怖になる。	・「横断者注意」の電柱幕新設。 ・「通学路」看板が古くなっているため、「スピード落とせ」の電柱幕に交換。 ・金井中央ふれあい公園の西側十字路の「横断歩道」、「止まれ」及び「停止線」を塗り直すこととした。	道路管理課 町田警察署
	62	金井町1993番地 栗谷交差点近く	車両通行禁止時間帯が、通学時間以降の設定になっている。	・通行禁止の交通規制の時間を変更するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは、変更することができないため、見送ることとした。	町田警察署
	63	金井2丁目27番地3 金井スポーツ広場の南東 T字路付近	金井スポーツ広場の南東T字路の横断歩道及び止まれ、停止線等がかなり薄くなっている。	・十字路基部の南西に延びる誘導線は塗り直しを検討中。 ・十字路の「横断歩道」、「止まれ」及び「停止線」を塗り直すこととした。	道路管理課 町田警察署
大蔵小学校	64	(1)金井6丁目46-7付近 森の丘入口 交差点 (2)金井6丁目45-15付近 交差点	横断歩道の白線が薄い・消えている。	・「横断歩道」及び「ダイヤモンド」を塗り直すこととした。	町田警察署
	65	大蔵町425-17付近 アグリハウス鶴川店前歩道	歩道が傷み、降雨時は水たまりができ、児童が登下校時に水たまりを避けるために車道を歩いている。	・2021年3月に補修済み。	道路管理課
	66	大蔵町158-4付近 ダクダク動物病院横T字路横断歩道	横断歩道の白線が薄い・消えている。	・「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
	67	大蔵交差点付近 民家壁	ブロック塀の劣化	・地権者にて撤去予定。	学務課
三輪小学校	68	三輪保育園～高蔵寺の道路	道幅が狭いのにスピードを出している車が多く危険	・すでにいくつか看板を設置しているため、これ以上の追加は注意看板が風景と一体となってしまい、効果が弱まる可能性があるため設置不可。	道路管理課
	69	高蔵寺駐車場のカーブ	車が路肩までは言って危険。 スピードを落とさずにカーブを曲がる車が多く危険。	・現状横断歩道には信号機が設置され、手前にはすべり止め舗装もされている。 ・注意看板もいくつか設置されているため、新たなポール設置は不可。	道路管理課
	70	グリーンハイムからグリーンハイムⅡ前の道路	「通学路」「飛び出し注意」の看板、電柱に「通学路」の幕がついたが目立たず、注意喚起になっていない	・既設看板の向きを調整直し、「危険」シールを追加設置。 ・外側線の塗り直し。	道路管理課
	71	消防団第三分団第10部団のY字路	側溝が段差となり、特に夜間は暗く危険	・明るさに関しては町田市街路灯設置基準の照度に満たないため、近隣住民の同意が得られれば街路灯を設置。	道路維持課
	72	山の手坂、第一住宅、上三輪、下三輪地区での数か所	横断歩道、歩道の白線の舗装が剥がれていて危険 横断歩道、外側線、スクールゾーン	・「ダイヤモンド」、「停止線」、「止まれ」及び「外側線」を塗り直すこととした(視認できる場所を除く)。	道路管理課 町田警察署
小山田小学校	73	市営下小山田苗圃近くの横断歩道 (下小山田町2484辺り)	児童の登校時間帯の交通量が多くなってきている。 道路の傾斜あり、南方から来る車から歩行者が見えにくく、子供が横断しようとしても停止しない車が多い。	・横断需要を基に信号機の新設を検討した結果、横断歩行者の需要が少ないことから、見送ることとした。 ・横断歩道を塗り直すこととした(視認できる場所を除く)。 ・登下校の時間に警察にて巡回することとした。 ・看板の設置は児童が看板の陰に隠れてしまう危険性があるため、不可。 ・減速ドットを道路の両側に新規設置(時期は未定)。	町田警察署 道路管理課
	74	小山田緑地駐車場前の土砂崩れ(土嚢が積んである)近くの道路	雨が降ると道路に大量の水が流れる。	・坂道のため下へ流れる水を受け止めることは困難であり、坂が終わったところの側溝で受け止めるしかないため、緑地側の側溝の設置は不可。 ・小山田緑地からの出水であるため、管理者である都に情報提供済み。	道路管理課
	75	はなみずき公園近くのT字路 (上小山田町3035-11辺り)	下り坂のためスピードが出、一時停止をしないで通る車や自動車が多い。	・設置済みの「止まれ」の標識が民地の樹木に隠れてしまっているため、警察から所有者に対し樹木の剪定等の指導。	町田警察署
	76	小山田バス停から常盤に向かう歩道 (上小山田町3001-13辺り)	登校時交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い。	・以前塗布した減速ドット及び外側線を塗り直し。	道路管理課
	77	上小山田町30-1と上小山田町154-1の間の一戸建て住宅	空き家のため夏は歩道に雑草が伸び出して、子供たちは車道を歩いている。 冬は雑草が枯れ、不審火が心配である。	・道路管理課から所有者に対し、植栽の剪定等の指導。	道路管理課
七国山小学校	78	山崎町1343-2スーパー三和と山崎北郵便局方面 を結ぶT字路	見通しが悪く、右側(シーアイコート方面)からの歩行者に気づきにくいにも関わらず、路面標示(「横断歩道」「止まれ」)が消えている。	・「横断歩道」及び「止まれ」を塗り直すこととした。	町田警察署
	79	山崎町2130山崎町4-1そば第三橋梁(通称三の橋)	山崎町地商店側の頭上のゲートの腐食や劣化により、落ちたり倒れたりする危険性がある。	・ゲートの撤去をURCに依頼。	学校
図師小学校	80	図師町730-1付近(公団住宅前の道路)	公団住宅側から歩いてくると学校へもまた、向かいの道路へも横断歩道もなく、渡るに危険。	・車両の通行量及び歩行者の横断需要を基に信号機の新設を検討した結果、自動車等の交通量及び横断歩行者の需要が少ないことから、見送ることとした。 ・道路形状を基に横断歩道の新設を検討した結果、坂の頂上であることから危険な状態になってしまうことから、見送ることとした。	町田警察署
	81	図師町611付近の坂(次郎坂)	交通量も多く、児童の通行も通学路の中で一番多い道路にもかかわらず歩道がない(グリーンベルトはあるが、児童の数が多すぎてはみ出しているのが現状)狭い道路となっている。	・スクールゾーンの交通規制を新設するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは、新設することができないため、見送ることとした。 ・グリーンベルトにオレンジポールを設置しているが、現在は車椅子利用者の通行を考慮した幅員2mを確保する必要があるため、増設は不可。 ・要望箇所は、幅員6m道路となっており、ガードレールの設置基準である幅員6.5mにも達していないためガードレールの設置も不可。	町田警察署 道路管理課
	82	図師町213あたりからの坂道(通称S字坂)	通学路ではあるが、歩道がない。工事中で今後住宅が増築されるため、車の出入りが増える危険	・両側に白線をひく、片側にポールを立てることが対策案として考えられるが、町内会・自治会で総意を取りまとめたうえで、周囲の住民の同意を得て、警察の同意も必要のため、今回の通学路点検では対策不可。 ・カーブミラー設置については車両通行用の設置物となるため、通学路点検の対象外	道路管理課
	83	図師町213あたりからの坂道(通称S字坂)の横断歩道	消えてしまっている	・「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察署
	84	町田街道沿いのローソンからガストへ渡る横断歩道、 タイヤ館から日産へ渡る横断歩道	抜け道として通行する車が多く、道が狭く見通しが悪いのにスピードを落とさず危険。	・幅が狭く、信号機の設置基準には満たないため設置は不可。 警察による取り締まりを実施。	南大沢警察署
小山小学校	85	すき屋裏の道路がスピードを落とさず走る車が多く危険 ない。	すき屋へ出入り時のスピードも怖い、裏側の道路はスピードを出している車が目につき登下校時間がとても気になる。 町田街道からすき屋の横の道の「止まれ」が消えてしまっている。	・ガードレールの設置要件は、車道はすれちがえる幅が4m、歩道は車いすすれちがえる幅が2mだが、要望箇所は幅員が足りないため設置は不可。 ・車庫裏前にポストコーンを設置、通学路の電柱幕を設置。 ・道路の土地の半分が民地であることから、町田街道から入ってくる車に対しての「止まれ」については市では対策不可。町田街道に出る方の道については穴を補修。町田市道側の電柱に「一時停止」の電柱幕を付けることは可能なため、学校にて対応中。	道路管理課 南大沢警察署
	86	馬場さくら会館下のS時カーブ	急な坂を車・自転車が速いスピードで通り抜けて危険。	・馬場さくら会館付近のカーブミラーのところとその周辺の電柱の計二箇所にて電柱幕を設置する。どんな文意にするか等学校にて対応中。	道路管理課
	87	しまむらから小山中学校へ繋がる坂道	道幅が狭くカーブが多い。抜け道になっているようで車のスピード出し過ぎて交通量の多さが怖い。	・「対向車注意」の注意看板設置。 ・道路の構造が狭く、見通しが悪いため、通学路から外すことも検討。	道路管理課 学校

学校名	連番	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
小山中央小学校	88	多摩境駅近くのライオンズマンションから小山内裏公園沿いの裏道にかけての場所	暗く見通しが悪い。子供が犯罪に巻き込まれる可能性が高い。通行する車が減速しない。	<ul style="list-style-type: none"> 定期的なパトロールを実施。 要望箇所既に1台防犯カメラを設置しているため増設は不可。 要望箇所付近の坂の途中(2か所)に「速度落とせ」の路面標示を設置。 道路の照度は町田市街路灯設置基準を満たしているため、新たに街路灯を設置することは不可。 小山内裏公園の木の枝が街路灯の光を遮っているため、東京都に剪定を依頼。町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに街路灯を設置することは不可。 	南大沢警察署 学務課 道路管理課 道路維持課
	89	小山中央小学校と新陽社間の道路	横断歩道はあるが信号が設置されていない。旗振りボランティアを立てているが、ドライバーが文句を言うことがある。	<ul style="list-style-type: none"> 信号機の設置の検討を行ったが、調査の結果、幅員が狭いことから対応不可。 スクールゾーンの路面標示については、時間規制もセットになってくるので沿道住民の同意などが必要であることから今回は対策不可。 学校敷地内に設置されている電柱に「通学路」の電柱帯を設置。 	南大沢警察署 道路管理課
	90	小山中央小学校とカインズホームの間の歩行者用道路	暗く見通しが悪い。降雪時、路面が凍結して通学路として使用できない。	<ul style="list-style-type: none"> 小山中央小学校からの要望に基づき、今回の要望箇所を撮影できる場所に2016年に防犯カメラを1台設置済み。学校の樹木がカメラの支障にならないように学校の用務員には剪定を依頼。 降雪時の路面凍結防止については、前日に塩化カルシウムを撒く以外方法がない。 明るさに関しては町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに街路灯を設置することは不可。 	学務課 道路維持課
	91	コストコとゼビオの間の交差点	交通量が多いが信号機がない。大型の建物の影で子供が横断する際、危険。事故があっても分かりにくい。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道については要望箇所を中心とすると東西それぞれ200～300メートルぐらい横断歩道がない状況であるため設置を検討中。設置位置は今後調整。 防犯カメラの増設は不可。 	南大沢警察署 学務課
	92	美容院と高齢者施設の交差点	歩道上の歩行者、自転車の通行量が多く、危険。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道内で歩行者、自転車を分離する表示物を設置すると歩行者と自転車を利用する人との間でトラブルになる恐れがある。また、歩道の幅員が広い箇所と狭い箇所があるため、効果は限定的のため不可。 引き続き、定期的なパトロールを実施 	道路管理課 南大沢警察署