

## 2022年度通学路点検対策箇所一覧表

学校	番号	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署	
町田第一小学校	1	第一小学校給食室前T字路 横断歩道	町田街道からくる自動車に対して、学校の標識のみ。登校時間でさえスピードを出している車も多い。一時停止の強制力なく危険。	一時停止看板の設置、警察官のパトロール強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。</li> <li>横断歩道を渡る際には、一旦止まって左右をよく見てから渡るよう、学校・PTAから児童へ指導してもらう。</li> </ul>	町田警察 学校	
	2	町田税務署前六差路	自動車の運転手が左右確認する際、横断歩道上まで進出しにくい確認できない。	鏡の増設	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーは車と車の事故防止のための道路施設であるため、通学路点検の対象外となる。</li> <li>その他の対策案 <ul style="list-style-type: none"> <li>信号機の設置基準に合致しないため、信号機の設置は見送ることとした。</li> <li>ボランティアの方に見守り依頼⇒引き続き実施</li> </ul> </li> </ul>	道路管理課 町田警察 学校	
	3	中町1丁目19付近 町田シバヒロ口駐車場前横断歩道	自動車が進まなくても、自転車が進まらず横断の危険。自転車は制止しても止まらないことが多く、対応できない。	定期(不定期)的な警察官の指導・取り締まり 看板設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検時意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>当該横断歩道は信号がついていない。数メートル先の交差点の横断歩道は信号や歩道もついているので、そちらを渡るのとはどうか?</li> <li>⇒通学路を変更するかどうかは学校とPTAとで相談。変更する場合は町田市教育委員会事務局に連絡してもらう。</li> </ul> </li> </ul>	町田警察 学校	
	4	原町田中央橋	歩道を走る自転車の速度が速く危険。歩行者とすれ違う際や追い抜く際も速度を落とさないことも多い。下った直後の交差点も、視界悪く危険。	路発看板の設置や取り締まりの実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員が狭いこと、すでに何枚か「スピード落とせ」の看板を設置していることから設置は不可。</li> <li>引き続き気を付けて通るよう学校・PTAから児童へ指導する。</li> </ul>	南多摩東部建設事務所 学校	
町田第二小学校		学校にて点検のうえ2022年度は合同点検の要望なし					
町田第三小学校	5	本町田3444付近 遺跡公園付近歩道	見通しが悪く、交通量もあり、歩道に車が入ってくる。	歩道にポールやガードレール等設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接する雑木林から道路にせり出している樹木について、土地所有者に剪定の指導をしました。</li> <li>「止まれ」の標示を塗り直すこととした。</li> </ul>	道路管理課 町田警察	
	6	本町田2114~2118付近 住宅地内横断歩道	横断歩道に信号が無く、車が止まらない。住宅地内横断歩道が無い。	信号や横断歩道設置が可能な検討してほしい。 看板等の設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号機の設置基準に合致しないため、信号機の設置は見送ることとした。</li> <li>「横断歩道の予告標示」及び「横断歩道」を塗り直すこととした。</li> <li>標識の視認性を高めるため、標識の大型化を検討することとした。</li> <li>看板が歩行者を隠してしまうため設置は不可。</li> </ul>	町田警察 道路管理課	
	7	鎌倉街道から藤の台球場まで続く細い道路	車一台しか通れない。歩道が無い。	歩道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員が狭い区間の前後に「通学路」の電柱幕を2枚設置しました。</li> </ul>	道路管理課	
	8	本町田771付近 都営本町田アパートから車屋さんまでの狭い道路	狭い道でスピードを出す為、危険。歩道が無い。	防護柵や歩道、区画線、グリーン舗装	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検時意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>当該道路を利用するより、鶴川街道に出るルートのほうが安全と思われる。ここは生活道路のため防護柵等を設置できる幅員がない。</li> <li>鶴川街道に出る道路に「通学路」の電柱幕を2枚設置しました。</li> </ul> </li> </ul>	道路管理課	
	9	本町田29付近 保育園と団地内	抜け道にされていて、スピードを出す車が多く、見通しが悪い。	時間帯での規制や歩道の整備。	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員が十分あり、見通しがよいため対策の必要性は低い。引き続き気を付けて通るよう、学校・PTAから児童への安全指導をする。</li> </ul>	学校	
南大谷小学校	10	南大谷897、901付近T字路	成瀬台方面へ南大谷小学校方面をつなぐ裏道(抜け道)になっており、交通量も多く見通しが悪いT字路。 通学路であり、また、やぶ広(お蕎麦屋さん)からファミリーマートまで歩道がないため、歩行者が多い抜け道です。	カーブミラーの設置や通学路などの注意喚起の設置。	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーは車同士の事故防止のための交通施設であるため、子どもの安全対策をはかる通学路点検は対象外。</li> <li>電柱などが無いため注意喚起看板等は設置できない。</li> <li>今後も気を付けて歩くよう子どもたちへ指導する。</li> </ul>	道路管理課 学校	
	11	南大谷904付近交差点の横断歩道	多くの子供達が信号待ちをする為、白線がなく前に出てきてしまう。左折する車も多いので、前に出ると危険。	横断歩道の白線を増やしてもらうことは可能か。	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者だまりの狭い横断歩道のため、横断歩道の長さが短くなっていて、横断歩道の直前まで子どもが車道に出てしまうため、道路管理者が設置する「外側線」と「横断歩道」の接続について検討することとした。</li> </ul>	町田警察	
	12	南大谷912-18付近。押しボタン式信号横断歩道	押しボタンで車道の信号が赤になって気付かず、走行する車がある。	押しボタン式信号の手前に、信号機ありや通学路などを表す看板、標識を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>坂の上の「スピード落とせ」の看板が薄くなっていて交換しました。</li> <li>坂の下にも上る車に向けて「横断者注意」の電柱幕は設置可能だが、民地に立っている電柱のため施工の同意をとる必要がある。同意が取れたら事務局まで連絡してもらう。</li> </ul>	道路管理課 学校	
	13	石洗い橋の横断歩道及び周辺の白線	白線が薄くなっており分かりにくい。	通学路であるため分かりやすく塗り直ししてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>「横断歩道」及び「停止線」を塗り直すこととした。</li> <li>外側線は塗り直しましたが、グリーン舗装については路面の状況が悪いので、対応できません。</li> </ul>	町田警察 道路管理課	

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署	
南第一小学校	14	南町田2-24付近コインパーキング前	コインパーキングができたことにより、道幅が狭くなった。車と子供の接触も見られた。ここ1年でできたパーキングなので、改めて注意喚起が必要な箇所である。	路側帯をつける。 通学路の標識を付け、注意を促す。	<ul style="list-style-type: none"> <li>「通学路」の看板及び電柱幕を各1枚設置しました。</li> <li>周囲の外側線を塗り直します。</li> </ul>	道路管理課	
	15	南町田3丁目1付近 保育園を上がったところの三差路	見通しが悪く、カーブミラーの設置があるものかなり高い位置にあるため、児童から見えにくくなっている。 時間帯進入禁止にもかかわらず、自動車が通ることも多い。	児童にも見えやすくなるようカーブミラーを設置する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーは、トラックに当たることを防ぐために高い位置に設置している。また、ミラーは車同士の事故を防ぐための道路施設なので通学路安全対策の対象外となる。</li> <li>T字マークには塗り直しました。</li> <li>スクールゾーンの文字を塗り直します。</li> </ul>	道路管理課 町田警察	
	16	コンビニから釜山公園の間 野菜直売所の先の路地	時間帯進入規制がかかっているが、登下校時間帯に気付かず通る自動車がも多く感じる。標識もあるが、見えにくい位置にあるかもしれない。	時々、警察の方の見守りなど行って、利用者の注意喚起を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>標識を車道側へ移設することとし、標識を追加設置することとした。</li> </ul>	町田警察	
南第三小学校	17	金森東1丁目8と9の間の通り	車も自転車(特に高校生)もスピードを出して危険。	ラバーポール等の設置してほしい。また、白線や緑色の舗装を引き直してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員が広くないことからラバーポールの設置は難しい。</li> <li>白線は塗り直します。</li> </ul>	道路管理課	
	18	町田街道南橋交差点の都道56号横断歩道	246方面からの車が途切れた時に、急に町田駅方面から右折で入ってくる車がいって横断歩道を渡る際に危険である。	信号に右折矢印を表示させるか、歩車分離式にしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>右折先の道路幅員が狭く、交通上の混乱を招くおそれがあることから、右折指示の設置を見送ることとした。</li> <li>警察官による定期的なパトロールについては、具体的な場所と時間を学校から町田警察署に相談する。</li> </ul>	町田警察 学校	
	19	町田街道トランクルームとラーメン屋さんの間の通り	7:30~9:30に時間指定で車の通行禁止だが、進入する車がある。また、トランクルームが建ってから曲がり角が全く見通せなくなり、大変危険。	町田駅方面の車線からも見える進入禁止(7:30~9:30)の看板設置をしてほしい。また、横断歩道の信号機ポールに「通学路」「スピード落とせ」等の看板をつけてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。</li> </ul>	町田警察	
	20	町田街道金森郵便局前交差点	右折禁上のときに右折する車がいるため危険である。	歩車分離の信号にしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩車分離制御の導入により信号の毎時間が増加することによって、歩行者等又は自動車等の信号無視を誘発するおそれがあるため、導入を見送ることとした。</li> <li>違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。</li> </ul>	町田警察	
	21	都営金森第6アパート7号棟前 横断歩道	上り坂で車が一時停止するが、停止線で確認しづらい為、線を越えてくる。交通量が多く、車のスピードも出ている。	通学路の看板を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点付近に電柱がないため新規看板設置はできない。</li> <li>付近にある注意喚起看板の内容が一部薄くなっているため、シールを貼り直す。</li> </ul>	道路管理課	
南学第4小	学校にて点検のうえ2022年度は合同点検の要望なし						
小川小学校	22	小川4丁目 小川公園先の急カーブ	<ul style="list-style-type: none"> <li>センターラインが消えているため見通しの悪いカーブで車のすれ違いが危険。</li> <li>歩道が狭く車同士の事故に巻き込まれる可能性あり。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>センターラインの塗り直し(住民からミラー設置の要望が絶えない場所であるが、通学路であるためセンターラインを塗り直すことで運転手の注意喚起につながればと願う)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水道工事の復旧工事でセンターラインの塗り直しが行われませんでした。</li> </ul>	道路管理課	
	23	小川2-15 太陽広場前 横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> <li>多くの児童が登下校時に通る横断歩道である。</li> <li>直線のためスピードを出す車が多い。</li> <li>横断歩道のそばに広場があり、児童の遊び場になっている。</li> <li>2019年に歩行者と車の接触事故あり。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道、止まれ。路側帯の塗り直し</li> <li>つりさげタイプの「横断歩道あり」の標識設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外側線の塗り直しを実施する。</li> <li>「横断歩道」、「ダイヤモンド」及び「停止線」を塗り直すこととした。</li> <li>標識をつりさげタイプ(ハンク式)に変更することは、歩道上に設置する場所がないことから、見送ることとした。</li> </ul>	道路管理課 町田警察	
	24	小川1-23-1付近 下小川公園先 横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道4か所すべて薄い。スピードを出す車が多い。</li> <li>裏道として使われることが多く、車の通行が多い。</li> <li>道路がなだらかな傾斜になっていて、運転手からすると路面標示が認識しにくい構造になっている。</li> <li>2022年度より横断旗を新規設置、保護者による旗振りのポイントとし、危険対策を実施する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道の塗り直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路補修後に塗り直しを実施する。</li> </ul>	道路管理課 町田警察	

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署
成瀬台小学校	25	成瀬台2丁目8 庚申塚公園交差点の信号機	昨年9月30日死に事故が起きた交差点。下りの車のスピードがつくが、歩行者が多く、背の小さい児童からは坂の向こうから車か来るか確認がしづらい。	・注意喚起用の看板設置。音の出る信号設置。 ※ご家族が交通安全見守りボランティアを行っている。 ・学校とPTAが協力し、登下校時間帯の見守りを行う。	・古い看板は撤去し、「スピード落とせ」の看板を新設しました。 視覚障害者用負荷装置に関する設置・運用指針に合致しないことから、設置を見送ることとした。 ・登下校の見守りを行う。	道路管理課 町田警察 学校
	26	成瀬台3丁目成瀬台中学交差点の信号機	交通量が多く、危険である。	・注意喚起用の看板設置 ・学校とPTAが協力し、登下校時間帯の見守りを行う。	・現場を確認した結果、電柱などが無いため注意喚起看板等は設置できない。 ・登下校の見守りを行う。	道路管理課 学校
	27	成瀬台庚申塚公園北東五差路	スピードを出す車多し。一時停止不履行車多し。信号なし	・注意喚起用の看板設置。信号設置 ・学校とPTAが協力し、登下校時間帯の見守りを行う。	・古い看板は撤去し、「横断者に注意」の看板を新設しました。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。 ・登下校の見守りを行う。	道路管理課 町田警察 学校
	28	成瀬台3丁目交差点の信号機	交通量が多く、危険である。	・注意喚起用の看板設置 ・学校とPTAが協力し、登下校時間帯の見守りを行う。	・現場を確認した結果、電柱などが無いため注意喚起看板等は設置できない。 ・登下校の見守りを行う。	道路管理課 学校
高ヶ坂小学校	29	小学校正門前の四差路	児童の通学時間帯（8:00~8:15）に交通量が多いにもかかわらず、白線が消えかけている箇所があり、児童と車両が接触する危険がある。	・白線の引き直しをして欲しい。 ・PTAと学校が協力をして、登下校の見守りを行う。	・停止線様のものがあるが、警察で設置したものではないため、塗り直すことはできない。現在の交通状況においては、一時停止の交通規制が必要な場所と認められないことから、一時停止の交通規制の新設を見送ることとした。 ・どちらの道路が優先か分かるようにドットラインを設置する。	町田警察 道路管理課
	30	高ヶ坂6丁目成瀬街道沿いの横断歩道	白線が消えかけているところがあり、児童が通る人数も多く、危険である。	・白線の引き直しをして欲しい。	・「止まれ」を塗り直すこととした。 ・視認上問題がないことから、塗り直しは見送ることとした。	町田警察
	31	小学校正門前から高瀬橋方面の道	登校時間帯の車の交通量が多く、車道と歩道の区別が無く危険である。登下校に使用する児童数も多い。	・歩道にグリーンの舗装をして欲しい。	・外側線を23年度に新設します。 ・古くなった「通学路」の看板2枚を交換しました。 ・学校でも横断幕を設置する。	道路管理課 学校
	32	高ヶ坂6丁目19番地 医院と薬局付近交差点横断歩道	・歩行者用信号機押しボタンが車道側にあり危険。 ・白線が消えかけているところがあり、危険である。	・歩行者信号機の押しボタンの場所を変更して欲しい。 ・白線の引き直しをして欲しい。	・歩行者用押しボタンは現在、車道側に出てはいないため、変更を見送ることとした。 ・外側線の薄い箇所は塗り直す。施工は次年度になる。	町田警察 道路管理課
	33	正門前から高瀬橋方面にかけた交差点	・交通量が多く、朝の通学時間帯に通り抜ける自転車や車が多い。過去に自転車と児童の接触事故が起きている。	・停止線がない道路に、停止線や標識等、安全を注意喚起できる表示が欲しい。	・どちらの道路が優先か分かるようにドットラインを設置する。	道路管理課
成瀬中央小学校	34	成瀬1丁目バス通り ハン屋から入って左側の急カーブ	・車がスピードを出して通る。 ・急カーブのために見通しが悪く、交通事故が心配。	・「止まれ」消えかかっている部分を補修してほしい。（前回は危険箇所として「止まれ」の表示を強調していただいたが、今回も保護者の危険箇所調査で交通事故の心配が最も多い箇所となっている。）	「止まれ」を塗り直すこととした。	町田警察
	35	正門から出てけやき通りに向かう坂道から左に曲がる道	・車がスピードを出して通る。 ・70名以上の児童が通るため交通事故が心配。 ・過去に交通事故があった場所。	・通学路の表示、事故があったという表示を置く。 ・歩道の白線をかく。	「交差点注意」の電柱幕を2箇所設置しました。	道路管理課
	36	南門から出て、下る道	白線が消えて見えないため、児童が広がってしまう。	・白線を両脇にかく。	外側線の薄くなっている箇所を塗り直す。	道路管理課

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署
南つくし野小学校	37	南つくし野2・3丁目 すずかけ大通り	すずかけ大通り、十字路での両方より横断多数あり。(見守り活動前半、同様報告6件) また、「止まれ」・横断歩道のペイントも消えかけている。	横断歩道の設置を希望。 ペイントのやり直し希望。	・横断歩道の規制実施基準に合致しないことから、横断歩道の新設を見送ることとした。 ・「止まれ」の表示は横断歩道の塗り直し箇所は工事中であることから、工事終了後塗り直すこととした。	町田警察
	38	南つくし野3丁目10	すずかけ大通りにでるやなぎ公園沿いの道。「止まれ」の標識も道路ペイントもあるにもかかわらず、一時不停止の車が多く危ない状況。(登下校時見守り活動報告より)	車両に対する更なる注意喚起の看板の設置や、取り締まりの実施などを行って欲しい。	・既設の看板は、子どもが影に隠れてしまう危険性があるので撤去し、代替えとして付近にある電柱に「飛び出し注意」の電柱幕を設置しました。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。	道路管理課 町田警察
	39	・小川16-15、16、23付近 ・小川16-22付近 ・小川16-26.27付近	上の2件は見通しが悪く、児童と自転車や自動車と接触する可能性がある。(特に2件は直角のカーブなので、自視が難しい)また裏道で交通量もあるのに幅い道がある。	カーブミラーまたは看板設置希望。 街灯設置希望。	・カーブミラーは車と車の事故防止のための道路施設であるため、通学路点検の対象外となる。 ・既設の看板は、子どもが影に隠れてしまう危険性があるので撤去し、代替えとして付近にある電柱に「スピード落とせ」の電柱幕を設置しました。 ・電柱幕を設置するには植栽の関係で高い位置にしなくてはならず、高い位置だと運転手には見えないので効果がないため設置は不可。 ・幅員が狭く街路灯を設置すると通行の妨げになるため、設置不可。	道路管理課 道路維持課
	40	南つくし野4丁目 すずかけ大通りより入ってすぐ	破損した標識と植栽で隠れてしまっている標識あり。	破損している標識の修理をお願いしたい。 →通学路標識は撤去、電柱幕などは付けられますか？	・破損していた通学路の標識は撤去し、すずかけ大通りの電柱に「歩行者に注意」の電柱幕を設置しました。 ・木で隠れている標識は、標識を移設することとした。	道路管理課 町田警察
	41	・南つくし野2丁目 つくし野中学校校門付近 ・南つくし野2丁目 線路脇の道	「止まれ」の道路ペイントが消えている。(2箇所) 「止まれ」の道路ペイント及び「30」の速度制限の道路ペイントが消えかけている。(2箇所)	道路ペイントをやり直して欲しい。	・停止線様のものがあるが、警察で設置したものでないため、塗り直すことはできない。現在の交通の状況においては、一時停止の交通規制が必要な場所と認められないことから、一時停止の交通規制の新設を見送ることとした。 ・水道工事中であることから、工事終了後塗り直すこととした。	町田警察
鶴川第二小学校	42	千都 中央信号から先の行き止まりに、向けての侵入車両	二種類の看板があるが、この数メートル先が行き止まりであることを知らない車両が猛スピードで侵入し、危険。 侵入車両が行き止まりに気付かず、Uターンする際、近隣の車が当て逃げされた事例がある。 行き止まりの数メートル手前は信号のない横断歩道で、通学路のため多数の児童が横断する。一方、朝の通勤時間の渋滞回避の取り道に使えるのではと動揺している車がスピードを出して行き止まりに侵入し、Uターンをして大変危険。	通学路の信号のない横断歩道の手前に「この先行き止まり」や「通学路にてスピード落とせ」の注意喚起の看板の設置等、行き止まりへの侵入車両を阻止する何らかの対策をお願いしたい。	・「横断歩道」及び「停止線」を塗り直すこととした。 ・「ダイヤマーク」を追加することとした。 ・看板、ガードレール等の設置は見送り	町田警察 道路管理課
	43	広袴 がんばり坂下からみどり野公園方面に入る交差点	入口を入ってすぐに通学路の道路標識があるのみ。歩道が狭い状況で鶴川街道が混雑することで抜け道として車が通るため通行が危ない。	反対側のセブンイレブンに抜ける道は児童の通学時間は進入禁止の大きな看板と道路標識がついているので、みどり野方面の道にもつけて欲しい。	・「止まれ」を塗り直すこととした。 ・「止まれ」標識を交換することとした。 ・民家横(鶴二小側)「止まれ」標識を交換することとした。 ・スクールゾーンの交通規制を新設するには、地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の発見のみでは、新設することができないため、見送ることとした。 ・「止まれ」の路面表示を強調するドットラインを塗り直すこととした。 ・鶴二小側には電柱が無いので、看板設置は見送り	町田警察 道路管理課
鶴川第三小学校	44	鶴川1丁目26番地付近 生協と鶴川一郵便局の間の交差点	交通量が多く、道路が狭いため自動車と接触しやすい。	毎年案件として上がるので、何らかの安全標識・表示など安全策を講じて欲しい。	・当該箇所は何度も点検しているため、ハード面ではこれ以上対策をするのは難しい。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。	道路管理課 町田警察
	45	広袴3-2付近	細い道の出入口のところ見通しが良くない、入道りが少なく暗い。	運転手から児童が見える工夫をして欲しい。 暗いのであれば電灯を増やすとかして明るくして欲しい。	・街灯は設置基準の照度よりも明るいことから設置不可。 ポストコーン・キャットアイ・看板などの安全対策を既に実施しているので、これ以上のハード面での対策は難しい。 ・横断旗の設置をする等ソフト面での安全教育を実施するよう学校で検討してもらおう。	道路維持課 道路管理課 学校
	46	広袴3-2 広袴コンビニ前の細い道 せせらぎ通路付近	自動車の往来が多い。一時停止の標識がない。運転者から見にくい。せせらぎ通路のポールが折れている。	運転者に分かるように、何らかの安全標識または表示をして欲しい。せせらぎ通路のポールは付け替えて欲しい。	・道路の舗装状況に応じて「横断歩道」を塗り直すこととした。 ・道路の舗装状況に応じて「止まれ」を塗り直すこととした。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。 ・折れているポールは当日確認できなかったが、折れているようなら連絡をいただければ交換します。	町田警察 道路管理課
	47	広袴2丁目13番地 鶴川団地中央通り 交差点	本校で人通りの多いところである。ここは交通事故が起きていく。	ガードレールの敷設をして欲しい。(方策を講じているにしても毎年PTAから上がってくるのはなぜか。それだけ危険を感じているからではないか。)	・歩道がきちんとあることからまずは学校で安全教育を徹底してもらおう。	学校
	48	鶴川6丁目鶴川中央公園(鶴川球場)マ ンションの間	勢いよく自動車が入ってくる。	横断歩道にして欲しい。	・横断歩道の規制実施基準に合致しないことから、横断歩道の設置を見送ることとした。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。	町田警察

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署
忠生小学校	49	根岸1丁目の淡島公園・墓地前の交差点	交通量も多く、直線道路なので車がスピードを出して走行する。 また、信号のない横断歩道なので旗振りがいないと車止まってくれない。	今年度も校外安心活動(朝の旗振り)を実施し見守る。 パトカーが巡回しているそうなので、継続してパトロールしてほしい	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校でも旗振りを引き続き実施する。</li> <li>違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。</li> </ul>	町田警察 学校
	50	忠生2丁目目師川嶋めぶき公園前の道路	交通量が多く道幅が狭いうえに時折車が駐車して道をふさいでいる。	児童には走行する車に注意して通行するように促す。	<ul style="list-style-type: none"> <li>路側帯および交差点の十字マークが薄くなっていることから、塗り直しを行う。</li> <li>交差点マーク、外側線が薄くなっているため塗り直す。</li> <li>近隣企業には通学時間帯には路駐しないように学校からお願いしている。</li> </ul>	道路管理課 学校
	51	忠生2丁目29付近交差点	交通量も多くトラックが通るので危ない。	児童には走行する車に注意して通行するように促す。	<ul style="list-style-type: none"> <li>2016年にも同要望あり 看板設置済み。</li> <li>道路の舗装状況に応じて「止まれ」を塗り直すこととした。</li> <li>植栽によって「止まれ」の標識が見えづらくなっていたため、地権者に剪定を依頼した。</li> </ul>	道路管理課 町田警察 学校
	52	忠生3丁目市民センター入口	市民センターに入る車があり出入が多い。	地域の方が見守り活動をしてきている。 今年度も校外安心活動(朝の旗振り)を実施し見守ります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>見守り活動を今後も継続する。</li> <li>他に何かできることがないか、検討する。</li> </ul>	学校
忠生第三小学校	53	「木曾中原」交差点から「境川団地中央」交差点間の歩道	坂道になっており、自転車のスピードが出やすい。特に児童の下校時には、後方から自転車がスピードを出して走ってくることに、危険である。	歩道に「児童の登下校に注意」「危険、スピード落とせ」などの看板の設置をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>電柱がある位置が民地のため、学校側で承諾を取っていただければ、「自転車スピード落とせ」の電柱幕を設置します。</li> </ul>	道路管理課
	54	木曾西5丁目6-付近ドラッグストア横から入る住宅街の道路	近年、戸建て住宅が増え、住民等の通勤自動車の抜け道となっている。白線や「児童に注意」等の複数の立て看板が設置されているが、道幅・歩道が狭く、多くの車がスピードを出して通過している危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>「スピード落とせ」「児童に注意」などの看板を新しく追加で設置する。</li> <li>車道路面・歩道に「通学路」等の表示、グリーン塗装等をしてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>古くなった看板を電柱幕に交換し、さらに、「通学路」の電柱幕を追加で設置しました。</li> <li>グリーン塗装については、隣接する住民の承諾が必要であるため、今年度は見送る。今年度設置した電柱幕の効果を確認し、必要があれば、次回以降に対応を検討する。</li> </ul>	道路管理課
山崎小学校	55	山崎小学校前の横断歩道	冬になると日差しが入り、信号機が見えないため、車が直進し、危険である。	まぶしくないように信号機を工夫してほしい。難しいようであれば、冬の間、横断歩道で交通整理をしてほしい。※今年度は、冬季の下校で横断歩道を使用しない対応をした。	<ul style="list-style-type: none"> <li>車道用信号機について、西日が入らない対策(角度変更・カバーかける)を検証したが、坂上に設置してあるため西日の見え方に影響が出ず、効果がないことが分かった。逆に西日がない日に対策をした状態だと信号の視認距離が狭くなること、縦型にすると高木があり見えづらくなることから、信号機への対策は難しい。</li> <li>冬場(10月～3月)は昨年度と同様、該当の横断歩道を使用しない対応をお願いする</li> </ul>	町田警察 学校
	56	忠生2丁目15の交差点	スピードを出した車の往来が多く、危ない。	速度標識の設置または注意喚起を促す表示を電柱等に貼る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>古くなった看板2枚を交換し、さらに、「通学路」の電柱幕を追加で設置しました。</li> </ul>	道路管理課
小山田南小学校	57	上小山田2922付近の四つ辻	新道路の開通で路地と交差する場所の見通しが急激に悪化し、緑道への横断歩道の安全の確認が非常に難しくなっている。現行の看板は草等で埋もれ、運転者の目線からも外れているため気づきづらい状態	今よりもかなり手前から注意を促す看板を複数設置しつつ、現行の看板を見易い位置に再設置する。児童横断箇所であることを周知する看板であれば尚良し	<ul style="list-style-type: none"> <li>草刈りを実施して見通しを確保したため今年度の対策は完了。</li> <li>今後は道路の整備状況を確認しながら対策を検討する。</li> </ul>	道路管理課
	58	桜台2-30.34号棟付近	通学路となる歩道に入るために車道を横断する必要があるが、横断歩道も無く、また見通しの悪いカーブ目下り坂でスピードも出易くなっている(注意を促すランプもカーブの終わり際にならないと視認できない位置にある)	下り坂手前から児童横断箇所が在ることを周知する看板や速度抑制の看板等を運転者から見易い位置に再設置する。横断歩道と併せて設置可能であれば尚良し	<ul style="list-style-type: none"> <li>坂の上部の電柱に「スピードおとせ」の電柱幕を設置しました。</li> <li>車乗り入れ部分のガードパイプの設置について、検討の結果、向かい側に横断先がなく、横断抑止を目的として設置することができない。</li> <li>横断できない箇所であるため、学校で児童の安全教育を実施していただく。</li> </ul>	道路管理課 学校
	59	尾根緑道中央交差点	桜台側からの進入時、桜台側への進入時、共に左右折待ちで渋滞することが多い中、更に児童横断も重なることで車の強引な通行が目立ってきている。横断歩道横断中にひかれそうになった事例もある	歩車分離式の信号の設置が望ましい ★保護者有志による横断歩道の見守りも継続実施中	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺の交通量等を基に信号機の運用方法を検討することとする。</li> </ul>	町田警察

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署
木曾境川小学校	60	町田市木曾西1丁目38 (境橋)	1.交通量が多く道幅が狭い。 2.ガードレールがない。	ガードレール等の設置は難しいので、一部ソフトポールを設置できないか。学校でも集会等で注意を促す。一列で歩くように。「通学路」の看板が設置できないか。	・ガードレールは、車椅子通行用に2m幅員が必要であり、該当道路ではその幅員確保が難しいため設置できない。 ・境橋のグリーン塗装がある側線の橋のたもとにオレンジポールを1本ずつ計2本設置しました。 ・看板は設置する場所がない。	道路管理課
	61	町田市木曾西1丁目35 (保育園からクリニックまでの坂道)	1.坂道を車や自転車がスピード落とさず走ってくる。 2.一時停止を守らない車が多い。	信号設置は難しいと思われるので、看板等で危険箇所を周知してほしい。「通学路」の看板を設置希望。学校でも集会等で注意を促す。左右確認の徹底。坂道側に停止ラインを設けられないのか。	・グリーン舗装や減速ドット、看板などの安全対策を既に実施しているので、これ以上のハード面での対策は難しい。 ・安全教育の指導をしてもらう。	学校
	62	町田市木曾西2丁目16 (交差点)	1.坂道を車や自転車がスピード落とさず走ってくる。 2.一時停止を守らない車が多い。 3.見通しが悪い。 4.歩道のライン・一時停止が消えかけている。	信号設置は難しいと思われるので、ミラー、ハンフの設置ができないか。学校でも集会等で注意を促す。左右確認の徹底。歩道のライン・一時停止の引き直し希望。	舗装が荒れているので補修し、その際、横断歩道2箇所を塗り直す。	道路管理課 町田警察
	63	町田市木曾西3丁目6 (総合高校裏)	1.坂道を車や自転車がスピード落とさず走ってくる。 2.一時停止を守らない車が多い。 3.見通しが悪い。 4.歩道のライン・一時停止が消えかけている。	一時停止の道路標示を設置できないか。路上駐車を取り締まりをしてもらえないか。歩道のラインの引き直しを希望。	・現場の道路形状を基に一時停止の設置を検討したが、標識及び標示の設置場所を確保できないことから、設置を見送ることとした。 ・違反状況等を確認の上、取締りを検討することとした。 ・舗装が荒れているので補修し、その際、横断歩道を塗り直す。	町田警察 道路管理課
	64	町田市木曾東2丁目11 (境川団地37)	1.歩道のラインが、一部消えかけている。	歩道のラインの引き直しを希望。	「横断歩道」を塗り直すこととした。	町田警察
小川ヶ丘小学校	65	小川ヶ丘小学校西の交差点	右折車が赤でも曲がってくるので危険。今後ショッピングモールもできるため、交通量が増えると予想され、より危険になると思われる。	早急に右折信号又は歩車分離信号を設置してほしい。	右折信号をつける方向で調整中。半導体等の影響で設置まで時間はかかる。	南大沢警察
	66	心療クリニック前歩道	危険ガードレールのない部分がある。歩道が狭く、自転車とのすれ違いが危険。	ガードレールの設置 歩道の拡張	・当該箇所は都市計画道路の計画線はあるが、現時点で歩道を含めた道路の拡張予定はない。前後区間の相厚三差路や久保ヶ谷が拡張されていることから、歩道幅員が狭く感じられるが、狭いながら車道と分離された歩道(2m弱)はある。 ・横断抑止柵等を設置すると、更に歩道の有効幅員が狭くなってしまい、逆に歩行者と自転車のすれ違いによる事故も懸念される。 ・道路線形もほぼ直線で見通しも良いため、現状での利用を依頼する。	南多摩東部建設事務所
	67	小川ヶ丘5丁目30付近～サレジオ高等西の道路	一時停止なのにノンストップで走る車が多い。信号に間に合わせようとスピードを落とさない車が多い。	一時停止をもっとわかりやすくしてほしい。ダンパー等スピードが抑えられるようなものを設置してはどうか。	・ドットライン・「速度落とせ」の路面表示・路側帯などの安全対策を既に実施しているので、これ以上のハード面での対策は難しい。 ・外側線を歩く、歩道があるところを歩くよう子どもたちに指導してもらう。	南大沢警察 道路管理課 学校
相原小学校	68	開都バス停 (相原町2117付近)	歩道が狭く、バスを待っている人がいるとすれ違っても出来ず車道に降りて進むケースもよく見られる	ここについてはバス会社とも相談をしていてバス停の移設が地権者を含め可能になったが移設費用について相談したい。	バス会社に確認したところ、現在、地権者との交渉は進めておらず、移設の予定はないと聞いております。そのため、改めてバス会社に状況を確認していただいた上で、移設費用のご相談をいただくこととしました。	交通事業推進課 学校
	69	北門の通りから諏訪神社前の交差点 (相原町1760付近道路)	抜け道になっているせいか、登下校時にスピードを出す車が見られる。交差点は、毎年出る場所ですが、多くの子どもが利用する場所で車の動きが予測しにくく危険なので、掘で見通しが悪いので、危険。	歩道を広く車道の幅を狭めるなど対応できないか検討していただきたい。20km規制の周知をドライバーに分かるやすく。朝夕は一方通行にしても良さそう。地権者に掘の撤去などお願いできないか。場合によっては用地買収なども行っていただきたいとの意見もある。	・既に様々な安全対策を行っており、新たな対応は難しい。また、歩道幅の拡張や一方通行といった話は、通学路点検としてではなく、地域全体でその必要性を検討願いたい。 ・当該道路が20km規制の区間であることを路面標示によってドライバーに周知することを検討する。 ・警察によるパトロールについては、担当部署に依頼する。	道路管理課 南大沢警察
	70	相原駅東口から町田街道へ出る途中曲がり角 (相原町798付近)	見通しが悪く、自転車が急に飛び出してくる車もあり、危ない	看板設置・自転車とまれ表示・歩行者注意表示	・通行するドライバー、自転車利用者に対して注意喚起するため、付近の電柱に「交差点注意」「歩行者注意」の看板・電柱柵を設置しました。	道路管理課
	71	相原十字路の交差点 (相原町2202付近)	信号が変わってから曲がってくる車が多く、横断歩道を歩いていても危険。	信号に、左折または右折の矢印をつけるなどしていただくと有難い	・点検前に朝・夕と現地確認を実施したところ、赤になってから左折する車両は平均2台程度あった。信号設置に関する基準に照らし合わせると確認した限りでは基準を満たしていないため、矢印を設置する交差点ではない。	南大沢警察
	72	造形大～駅の道路	スピードを出す車が多い、小さな窪みから道路を渡る場所は車がよく見えすぼがっている	看板設置・自転車とまれ表示・歩行者注意表示	・付近ではグリーン舗装や注意喚起の看板を設置をしているので、現状以上の対策は難しい。 ・当該道路を通学路として今後も指定するか検討が必要。	道路管理課 学校

学校	連番	箇所名・住所	通学路の状況	学校が考える対策案	回答	担当部署
大戸小学校	73	ゆくのき学園ゆくのき門から歩道橋までの道路	日没後は、街灯が少なく、暗くて危険。とくに秋季から冬季の期間。	街路灯の増設 歩道の路面やガードレールに反射テープを付ける	<ul style="list-style-type: none"> <li>・校門を出てすぐ右の電柱に、街路灯を設置する。</li> <li>・その他の場所については、設置基準の照度より明るいことから設置不可。</li> </ul> 点検時ご意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>・PTAで過去に作成した「とびだし注意」の看板について、新設したい ⇒設置していただくことは可能。学校もしくは学務課を通して道路管理課に連絡いただく。</li> </ul>	道路維持課 道路管理課 学校
	74	相原町4.4.4.5 幼稚園付近の横断歩道	信号機がなく、大型車の通行が多いため危険。信号無視や、スピード出し過ぎの車も多く見受けられる。	信号機の設置 横断歩道注意喚起の路面ペイント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・押しボタン式の信号機設置は交通量がそこまでないため、基準に満たない。設置しても、交通量が少ないが故に、信号無視に繋がる恐れあり。</li> <li>・横断歩道ありの予告・注意喚起の看板を設置することは可能。2023年末ごろには設置できる見込み。</li> <li>・「法政大学入口」等の、信号機が設置されている横断歩道がすでにある。学校側で信号機が設置されている横断歩道を渡るよう、児童に指導するほうが現実的ではないかと提案。</li> </ul>	南大沢警察 学校
	75	相原町3.1.9.0 武蔵岡グラウンド対岸の歩道	自転車も前後から行き交うので、狭くて危険。	歩道にグリーン舗装をして欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状、当歩道は歩行者・自転車ともに通行可能。そのため、グリーン舗装や自転車の通行禁止の看板設置は難しい。</li> </ul>	南多摩東部建設事務所
	76	相原町3.6.2.1付近 コンビニ裏の道路	街灯、人通りが少なく、危険。	電柱へ街灯の増設及び、注意喚起の看板取付	街路灯を2つ設置する。	道路維持課