

2024年度通学路安全点検実施状況

学校名	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
町田第一小学校	1	中町3丁目スーパー付近 (中町3-1付近)	子どもが横断歩道前で待っていても木や植え込みに隠れてしまい、気付いてもらえない。	スーパーの角に新たに横断歩道を設置してほしい。	町田警察より 横断歩道設置希望箇所がスーパーのお客様駐車場の出口に近く、右折で出庫するとすぐに横断歩道になってしまう位置であることから設置を見送る。 道路維持課より 現在利用している横断歩道の手前に植えられた高木については伐採を行い、植え込みについては低く刈り込みを実施した。	町田警察 道路維持課
町田第二小学校	学校にて確認した結果、通学路点検としては実施せず					
町田第三小学校	1	「木曽団地東」交差点	交通量の多い大きな交差点で、黄色信号で直進する車が猛スピードで突っ込んでくる。歩行者側の信号が青になっていることもある。	注意喚起の看板設置。	町田警察より 街頭配置を検討する。	南多摩東部建設事務所 町田警察
町田第三小学校	2	「日向台三角公園」の押しボタン式の歩車分離式信号機がある交差点	歩車分離式ということに気が付かず、車側が赤、歩行者側が青にも関わらず、赤信号のまま進入してくる車が多い。 三角公園の交差点(恩田川沿いの通学路側)で、信号待ちで列をなした車が横断歩道を塞いで死角になり、渡ろうとする児童を轢いてしまいそうになったことがある。	信号前の停車位置や児童横断注意の看板設置。	道路管理課より 日向台交差点方面からくる車両に対する注意喚起として、「横断者に注意」の立て看板を設置した。	道路管理課
町田第三小学校	3	鶴川街道沿いのコンビニ脇道から都営本町田アパートまでの道路	自動車屋跡地の横(鶴川街道ではない方)から都営本町田アパート手前までの道路が狭い上にスピードを出す車も多く、且つ防護柵や歩道、区画線、グリーンベルト等が無いので、登下校時とても危険。年々、この道路を通学路とする児童や生徒が増加しているため、対策が必要。	「止まれ」標識や防護柵、歩道、区画線、グリーンベルト、スピードハンプ等の設置。	道路管理課より 現在、通学路の立て看板が設置している箇所に、新たに「歩行者に注意」看板を1つ追加で設置する。看板の文言は今後調整する。 町田警察より 路面標示可能か検討するが、そのためには路面状況の改善が必要である。	道路管理課 町田警察
町田第三小学校	4	本町田171付近	抜け道として使われてかなりの速度で飛ばす車が多い。カーブで見えにくく、横断歩道もない道。近隣には保育園もあり、送迎の車が駐車場へ出入りする際も危険が伴う。	時間帯による規制や横断歩道の設置。	町田警察より 児童の通学時間帯に現地を確認して、状況を把握した上で対策を検討する。	町田警察
南大谷小学校	1	三井住友海上玉川研修所付近から先の坂道 (玉川学園8丁目17番)	道路が狭いわりに車両の通行量がとても多く、歩行者との距離が非常に近く危険。現状道の端を歩くしかない状況。	電柱に「通学路 児童に注意」「通学路につき最徐行」などの看板を設置してほしい。	道路管理課より 電柱に電柱幕「通学路」を南向きに設置する。	道路管理課
南大谷小学校	2	蕎麦屋前五差路交差点(車道) (南大谷5丁目13番付近)	かしの木山側から蕎麦屋側方向に車両が右折する際、対向車の直進車両が黄・赤信号になっても通過してくることが非常に多く、結果的に右折車両が赤信号になってから急いで右折することになり、進行方向の道路がとても狭い為、登下校の時間帯は接触の可能性が高く危険。 かしの木山からの直進車、ユニヴェルシオール(マンション)側からの右折車、学校側からの右折車がいずれも信号点滅時に横断歩道に侵入してくるため、登下校時間帯は非常に危険。 各方向からユニヴェルシオール(マンション)側に侵入する車のスピードが早い。蕎麦屋前で児童が滞留している時に非常に危険。	三和側方向からの信号とかしの木山方向からの信号に時差式信号を導入して安全に右折出来るように改善してほしい。 歩車分離信号の設置、警察官のパトロール強化。 ユニヴェルシオール(マンション)側の停止線を後退させる。イメージハンプもしくはドットラインを設置し、減速を促す。 蕎麦屋前の児童の滞留を解消するため、蕎麦屋側から資材置き場側に横断歩道と歩行者用信号を設置してほしい。	町田警察より この五差路は地域からの要望が多い信号で2024年7月に交通量調査を実施している。歩車分離信号にすると、五差路であるため、待機時間がより長くなる。そうすると渋滞悪化と児童の待機時間が長くなり、滞留場所に児童がより溢れることが予想される。このことから、歩車分離信号にすることはできない。五差路であるため、右折禁止でないと事故を誘因するおそれがあり、時差式信号への変更もできない。ユニヴェルシオール(マンション)側の停止線を現状より後退させると車両の視界がより悪化する。発車時間がより長くなり、交通渋滞が助長されるため、難しい。 横断歩道を設置するためには、信号を待つスペースが必要になるが、資材置き場は民地で信号待ちのスペースにすることができず、横断歩道は作れない。また、横断歩道がない場所に信号設置はできない。 学校より 学校側で旗振り等により、引き続き注意する。	町田警察 学校
南大谷小学校	3	高ヶ坂4丁目付近から南大谷中学校へ抜ける道(Y字路)	南大谷方面から成瀬街道への抜け道になっており、住宅街で道路が狭いにも関わらず、通行量が多いため、歩行者との距離が近く、危険。	道路の片側に歩道を示す白線もしくはグリーンベルトをひいてほしい。 電柱の空いている場所(南大谷小方向から確認出来る場所に「通学路 児童に注意」等の看板等を設置してほしい。	道路管理課より 希望場所に白線(外側線)を引くことは、道路幅の広い通学路の標識から50m先の二つ目のポールまでは可能。それより奥は道路幅が狭いため、引くのは難しい。 白線(外側線)を引くためには、白線(外側線)を引く50m程の道路に面している住民(地権者)に承諾をもらった上で、町内会長を通じて道路管理課に申請する必要がある。改めてPTAでご検討いただき、白線を引く方向性になった場合は、PTAから町内会に相談していただく必要がある。また引き直しの時期は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお時間をいただくことになる。二つ目のポール近くにある電柱に「通学路」の電柱幕を設置する。	道路管理課
南第一小学校	1	峯山公園前五差路 (金森5丁目1番付近)	バス停留所も近く交通量が多いが、信号が1方向にしかない。信号待ちの児童が多く、歩行者や自転車利用者の通行の妨げになっているときがある。 自転車通行により児童との接触が心配とのこと意見も学校側から出た。	都道の登り側に横断歩道及び信号機をつけてほしい。	町田警察より 横断歩道を新設することで自動車側が歩行者を注意する場所が増え、かえって危険になることがある。要望箇所については、既設の横断歩道一つに歩行者をまとめたほうが安全であると考えるため、横断歩道及び信号機新設を見送る。 周辺の歩道に「歩行者優先」標識(歩行者と自転車のマークがついているもの)があることで、歩道を守る自転車に注意できないため、標識を外すか警察内で検討し、廃止手続きをした。2025年度には撤去予定。	町田警察
南第一小学校	2	金森4-28付近の五差路	多方面からの車の従来があるので、歩行者がいつ横断していいのかかわからず危険。「止まれ」の白線が消えかかっている。 学校建て替え時、南中への通学路としても使用する場所になる。長く通学路として使用する場所ではあるが、抜け道にも使用されるので対策をお願いしたい。	通学路、注意の表示の看板を設置してほしい。 「止まれ」等の白線の引き直しをしてほしい。	道路管理課より 交差点のグリーンの塗り直しは実施していない。(補修のみ) 電柱に「通学路」の看板を2箇所設置する。(交差点周辺の電柱と道路標識近くの電柱) 町田警察より 「止まれ」の文字と停止線の塗り直しは、手配済	道路管理課 町田警察

南第一小学校	3	金森5丁目ー4付近の90度のカーブ（峯山公園より下ってきたところ）	ミラーからは細い道からの歩行者が見えない。横断歩道がないが、横断する児童が多い。徐行指示があるが、カーブでもスピードを出す車が多い。	通学路だとわかるように看板が欲しい。 横断歩道を敷いてほしい。	道路管理課より 周辺に民地の電柱があり、所有者に承諾を得ることができれば看板設置は可能。 町田警察より カーブに横断歩道を設置することはできない。横断歩道ではない場所を横断することについては、学校で注意喚起してほしい。	道路管理課 町田警察 学校
南第三小学校	1	金森1丁目から2丁目を走る目黒町町田線（金森1丁目9番付近）	歩道がほぼなく車道も狭いため、非常に危険。交通量も多く、減速しない車両が多い。歩道が左右に分かれているので、児童が斜め横断をしがちである。	ポールなどを設置するか、歩道がない範囲も歩道を設定してほしい。 車に対し注意喚起・減速を促すための看板等設置できないか検討してほしい。 かすれて見えにくくなっている路面標示（横断歩道）の修繕	南多摩東部建設事務所より 狭い道路なので看板設置は難しい。過去も要望の多い場所で歩道内にグリーンベルトを敷いているが、こちらは特別な対応。T字交差点の路面標示なども行っている。 道路の両側にグリーンベルトを敷きたい要望もあったが、道路幅が狭いため、片側に寄せて通学路とした方がよい。	南多摩東部建設事務所
南第三小学校	2	金森第6アパート7号棟前の横断歩道(金森土地改良記念碑のすぐ横)（金森7丁目17番）	見通しが悪い上に、信号がないので車が減速しないことが多いため、非常に危険。 停止線を守らずに一時停止せず、横断歩道まで乗り上げている車両が多い。	信号機の設置。 減速・一時停止を促す看板の設置の検討。 かすれて見えにくくなっている路面標示の修繕をして欲しい。	町田警察より 現状の交通量等では、設置基準により新設の信号機設置は見送る。 「止まれ」は擦れているため、塗り直しをする。 道路管理課より 飛び出し注意の細い看板を設置する。	町田警察 道路管理課
南第三小学校	3	金森1丁目の7丁目の境、齒科医院前の横断歩道	7丁目方面から1丁目方面へ向かう際、自動車用の信号がないため、危険。信号待ちができる場所が狭く、注意が必要。	車両用の信号機、減速・一時停止を促す看板等の設置を検討してほしい。	町田警察より 交通量が少ない等、設置基準により信号機設置は見送る。 横断歩道の塗り直しをする。 道路管理課より 一時停止を促す看板幕と電柱幕を上り下り双方に（信号のない道路）設置する。	町田警察 道路管理課
南第三小学校	4	幼稚園と駐車場の間の車道。（園の駐車場ではなく、月極駐車場）（金森1丁目9番）	住宅で見通しが悪く、下校時下り坂のため走ってしまう児童が多い。飛び出し注意。	車に対し注意喚起・減速を促すための看板等設置できないか検討してほしい。	道路管理課より 飛び出し注意の看板を設置する。	道路管理課
南第三小学校	5	コンビニ横の道路（原町田2丁目25番付近）	とても細い幅の道に、歩行者がいるにも関わらず、強引に進入する車両・バイクが見かけられる。道幅に避ける余裕がないので接触の危険有り。	車に対し注意喚起・減速を促すための看板等設置できないか検討してほしい。	道路管理課より 看板設置する場所が民地であるため、所有者に承諾を得ることができれば看板設置は可能。	道路管理課
南第四小学校	1	金森図書館向かいの抜け道	町田街道から成瀬街道方面に抜ける抜け道として、一日中利用者が多い。 すぐ近くの信号を回避しようと、スピードを出して横断歩道を横切る車が多い。	登下校の見守りをする。 注意喚起の大きな看板を設置してほしい。	道路管理課から 交差点北側の標識白ボールに「横断者注意」の看板を設置する。また、既存の看板の向きを、抜け道正面に変更する。	学校 道路管理課
南第四小学校	2	成瀬が丘3ー37付近、横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている。	登下校の見守りをする。 横断歩道を塗り直してほしい。	点検時に横断歩道の塗り直しは実施済であった。	学校
南第四小学校	3	金森東2ー26付近、横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている。	登下校の見守りをする。 横断歩道を塗り直してほしい。	町田警察より 該当横断歩道の路面が割れているため、横断歩道を塗りなおすのは難しい。白線を塗りなおす業者に、引けるか確認する。可能であれば、塗り直しをする。	学校 町田警察 道路管理課
南第四小学校	4	金森東3ー4付近、横断歩道手前	信号のない横断歩道だが、交差する道路のすぐそばに押しボタン式信号があるため、ダイヤモンドが付いていない。	登下校の見守りをする。 ダイヤモンドを付けてほしい	町田警察より 既に学校マークと止まれマークが付いている場所に、さらにダイヤモンドを付けるのは効力が低く、見送る。	学校 町田警察
南第四小学校	5	金森東2ー18付近、十字路	狭い十字路で横断歩道が付いていない。	登下校の見守りをする。 横断歩道を付けてほしい。	町田警察より 横断歩道の要望場所が民地と民地（都営住宅専用場所）に挟まれているため、横断歩道を引くための待機場所が無く、横断歩道の設置は見送る。	学校 町田警察 道路管理課
小川小学校	1	小川2ー15付近、太陽広場の交差点	多くの児童が通る交差点で、交通量も多い。 長い坂道のため、スピードを出す車が多く危険。 （2019年、2022年に事故あり） 脇道から出てくる車やバイクが一旦停止を守らない。	交差点の中央を赤く舗装。 「止まれ」の道路標示を強調表示。 「スピード落とせ」の看板設置。 横断歩道の標識ボールに「横断者注意」の看板を設置。	道路管理課より 「スピード落とせ」の電柱幕を設置する。 「横断者注意」の細い看板を設置する。 外側線等の白線の塗り直しを実施する。塗り直しの時期は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお時間をいただくことになる。	道路管理課
小川小学校	2	小川3ー2付近、齒科医院の交差点	抜け道として使われる事が多い。 横断歩道や道路標示が薄い状態が長く続いている。	横断歩道をはじめとした道路標示や白線の塗り直しを希望。	町田警察より 路面の状況を確認し、悪くなければ塗り直しを実施する。	町田警察 道路管理課
小川小学校	3	小川2ー9付近、新聞屋さん前交差点からお墓のある箇所	登下校時、多くの児童が両側を通るが、道幅があまり広くなく危険。 下り坂の先に信号があるので、スピードを出す車が多い。	交差点からお墓まで、両側の路側帯にグリーンの舗装を希望。	道路管理課より グリーン舗装は一部を除き原則不可。路上駐車が多く通行に支障が出ているとのことだったので「迷惑駐車禁止」の電柱幕を設置する。	道路管理課
小川小学校	4	小川4ー12付近、魔の交差点～小川公園	多くの児童が通り、坂道なので加速する車も多い。 小川公園付近では、徒歩や自転車で横断する児童が多い。	横断歩道の塗り直し希望。 「公園ありスピード 落とせ」などの路面標示を希望。 上り側に「とびだし注意」「横断歩道を渡りましょう」などの注意喚起を希望。	横断歩道の塗り直しは既に済んでいた。 道路管理課より カーブの所に「飛び出し注意」の看板を設置する。	道路管理課
成瀬台小学校	1	西成瀬3丁目19番付近、横断歩道	横断歩道を渡りたくても車が止まらない。前方の信号に気を取られて、スピードを出している車も多い。横断歩道手前に木があるため、車から子どもが見えていない可能性がある。	押しボタン式信号の設置。 街路樹の伐採。 ≪当日保護者より≫ 横断歩道を増やすことは可能か。	町田警察より 設置基準等により信号機の設置は難しい。街路樹は歩行者の動線（渡れる箇所）を明示する意味がある。 効果的なのは不定期に取締を行うことだと考えられる。取締を扱う係に報告する。 横断歩道がないところでは道路を渡らないように学校で指導してほしい。横断歩道は設置基準により設置を見送る。	町田警察 学校

成瀬台小学校	2	成瀬台1丁目10番付近	学校側から坂を下りてくると、車や自転車が見えず、危ない。事故発生箇所。	ミラーの設置。	学務課より ミラーは車両同士の関係で必要なものである。通学路点検の趣旨は、児童生徒対車両等で必要な対策を検討するものであるから対象外。	学務課
成瀬台小学校	3	東玉川学園2丁目29番付近	街路樹の根が歩道に侵食し、歩道が隆起している。	歩道を平らにして欲しい。	道路管理課より 根上がり部分の段差を解消するための補修を行う。	道路管理課
成瀬台小学校	4	成瀬台1丁目12番付近	側溝の蓋がない。	側溝の蓋の設置。	道路管理課より 側溝のふたの設置基準があり、側溝が面する敷地の所有者の要望を受けた場合、設置可能となる。路線単位なので該当の場所については、3軒の所有者に声をかけて合意をとり、代表の方から要望をあげてほしい。	道路管理課
成瀬台小学校	5	東玉川学園1丁目3番付近	街路樹の影響で暗い。	街灯の設置。	道路維持課より 街路灯については、夜間調査の結果、町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに設置することはできない。	道路維持課
高ヶ坂小学校	1	高ヶ坂6丁目14番付近、押しボタン式信号	歩行者用押しボタンの場所まで通りにくい。また、足元も危険である。 道路幅が狭いのに通量も多く、減速しないで通る車が多い。 ガードレールもなく、体の接触や荷物が巻き込まれそうで危険。 マンション先の押しボタン式信号でドライバーが信号機無視をしたことに全く気がつかないまま横断歩道へ進入する車があり危険。	歩行者用白線の塗り直し。 通学路の標識やペイント、ガードレールの設置。	道路管理課より 2020年度要望箇所については、既に塗り直し対応済。（マンション向かい側から要望箇所にかけての外側線） マンションから学校までの道路の白線が薄くなっている箇所と要望箇所付近のドットラインについては、塗り直しを実施する。塗り直しの時期は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお時間をいただくことになる。 要望箇所周辺にあるカーブミラーに「通学路」の看板を設置する。 町田警察より ドライバーが信号無視をする件については、取り締まりの係に情報共有する。	道路管理課 町田警察
高ヶ坂小学校	2	高ヶ坂センター前バス停、横断歩道（高ヶ坂2丁目10番付近）	新しく住宅が建ったため、以前より見通しが悪く危険。 横断歩道上に「高ヶ坂信号」による停車車両が多い。 特に朝や夕方の交通量が多く、車がスピードを出しているため、児童の横断が危険で困難。 歩行者線が狭い。 バス停にバスが停車中、追い越そうとする車がいる危険。 車が停まってくれず、なかなか横断させてもらえない。	十字路を一時停止にできないか。 点滅信号の設置ができないか。	町田警察より 非優先道路が一時停止になっており、十字路の場合は、優先道路以外の道路を一時停止としているため、優先道路を一時停止することを見送る。 赤の点滅信号は一時停止と同じ意味であり、設置を見送る。 横断歩道の大きい標識がオーバーハングで設置されているが、更に設置する必要があるか交通量調査等により検討する。 薄くなっている横断歩道については、塗り直しをする。	町田警察
高ヶ坂小学校	3	高瀬橋の信号のところ（西成瀬1丁目48番付近）	恩田川サイクリングロードからスピードを出して通行する自転車がいる危険。 信号待ちの自転車が道をふさいでしまうことがよくあり、子どもが車道に下りて、通ることがある。 自転車の斜め横断が多い。	カーブミラーの設置。 自転車乗車者への注意喚起。	学務課より カーブミラーは車両同士の関係で必要なものであり、通学路点検の趣旨は児童生徒対車両等で必要な対策を検討するものであるから対象外。 町田警察より マナーを守らない自転車乗用者について、パトロールを通じて注意する。自転車乗用者への安全教室実施部署等、内部で情報共有する。	学務課 町田警察
高ヶ坂小学校	4	高ヶ坂5丁目16番マンション近くの道	スピードを出す車が多い。 道が細く坂道になっていて、交通量も多く、子どもたちが車や自転車にぶつかりそうになる。	カーブミラーの設置。 ドライバーへの注意喚起。	学務課より カーブミラーは車両同士の関係で必要なものであり、通学路点検の趣旨は児童生徒対車両等で必要な対策を検討するものであるから対象外。 道路管理課より 周辺にあるカーブミラーに「スピード落とせ」の細い看板を設置し、上り坂から来る自動車に注意喚起をする。 町田警察より 規制標識の必要性等を検討する。	学務課 道路管理課 町田警察
成瀬中央小学校	1	正門前、南門前の横断歩道（成瀬2丁目8番付近）	児童が通るにもかかわらず、白線が薄くて見えにくい。付近の駐停車している車が危ない時があった。	白線を書き直してほしい。 駐停車禁止などの表示がほしい。	町田警察より 横断歩道の白線の塗り直しをする。ただし、道路の亀裂が酷い状態で補修業者から塗装不可能との話がある場合は、町田市に連絡する。正門も南門も状況は同じ状況である。 付近の停車は、設置基準と照らし合わせて、法規制することを見送る。	町田警察 道理管理課
成瀬中央小学校	2	天台公園から南方面の横断歩道（成瀬2丁目6番付近）	かなり色あせてしまっている。	周辺を含め、児童が利用する箇所の横断歩道を塗りなおしてほしい。	町田警察より 天台公園から学校の南門までの3ヶ所の横断歩道のは、白線が非常に薄くなっているため、塗り直しを実施する。ただし、道路の亀裂が酷い状態で補修業者から塗装不可能との話がある場合は、町田市に連絡する。	町田警察 道路管理課
南つくし野小学校	1	南つくし野2丁目 青門の坂を下ったT字路の横断歩道付近（南つくし野2丁目4番付近）	横断歩道はあるが、夕刻になると薄暗く、運転者から歩行者が見えにくい。	外灯を設置してほしい。	道路維持課より 街路灯については、夜間調査の結果、町田市街路灯設置基準の照度を満たしているため、新たに設置することはできない。	道路維持課
南つくし野小学校	2	南つくし野2丁目 白門を出て真っすぐ、墓地のT字路（南つくし野2丁目4番付近）	カーブにミラーが無いため、歩行者・車両双方が気が付かない。	ミラーを設置してほしい。	学務課より ミラーは車両同士の関係で必要なものであり、通学路点検の趣旨は児童生徒対車両等で必要な対策を検討するものであるから対象外。 道路管理課より 一時停止の標識及び路面標示は、交通管理者である町田警察の判断となる。	学務課 道路管理課

南つくし野小学校	3	小川原交差点付近 (小川7丁目4番付近)	スクールゾーンから歩道車道へ飛び出す児童が多く、歩道を走行している自転車等と接触しそう。	スクールゾーン・歩道の双方から見えるカーブミラー等を設置してほしい。	学務課より ミラーは車両同士の関係が必要なものであり、通学路点検の趣旨は児童生徒対車両等が必要な対策を検討するものであるから対象外。 〈ミラー以外の実施可能な対策〉 南多摩東部建設事務所より 対策として、手前の信号に自転車通行者向けの【子供飛び出し注意】を喚起する看板設置も検討したが、歩道の幅員が狭く、設置してしまうと歩道が逆に狭くなるため、設置するのは難しい。 道路管理課より 市道側に「とびだしちゅうい」看板を設置する。	学務課 南多摩東部建設事務所 道路管理課
南つくし野小学校	4	小川6丁目と南つくし野1丁目ドラッグストア付近の信号～細道 (小川7丁目2番付近)	多くの児童が通学路として使用しているのに、スピード落とさない自動車が多い。	以前に「通学路」の看板を設置していただいたが、双方向から見えるようにしてほしい。	道路管理課より 事前に対応実施済。 保護者・学校にも説明済。	道路管理課
南つくし野小学校	5	小川7丁目 黄色門を出て右、フランス方面	歩道から車道側に出て横並びに広がって歩いている児童が居て危険である。	歩道と車道の境界線にポールやガードレール等設置希望。 もしくは、既存の白線を学校付近まで延長してほしい。	道路管理課より 道路幅員より、ガードレールや路側線の設置はできない。そのため、ドライバーへの注意喚起として「歩行者注意」「スピード落とせ」などの看板を設置する。	道路管理課
鶴川第二小学校	1	学童前の横断歩道 能ヶ谷7丁目24番付近	横断歩道の白線が薄くなっている。 道路標識が薄くなっている。	横断歩道、道路標識の再塗装。	道路管理課より 道路標識について事前に調査したところ、歩行者注意の「注意」部分が薄くなっていたため、シールの貼り直しを実施した。 町田警察より 横断歩道の塗り直しをする。順次対応していく。	道路管理課 町田警察
鶴川第二小学校	2	藤の木交差点 能ヶ谷3丁目10番と能ヶ谷3丁目22番の間	藤の木交差点 柿生から鶴川方面は交通量が多く、右折ができないため、横断歩道の歩行者への意識が低く、突っ込んでくる車が多い。	右折信号をつけてほしい。	町田警察署より 柿生から鶴川方面に向かう車両に対する右折専用信号を設置する場合、右折レーン設置等の設置基準を基に検討した結果、設置を見送る。 横断歩道については、薄くなっているので塗り直しをする。順次対応していく。	町田警察
鶴川第三小学校	1	イタリアンレストラン前の道 (町田市鶴川5丁目10付近)	路上駐車が多い。閑静な住宅地の中では、意外に車の交通量が多い。児童と車がすれすれですれ違う時があり、大変怖い思いをしている。 ⇒要望内容再度確認したところ、路上駐車というよりは、バス停と横断歩道の位置が近く、停車しているバスを追い抜こうとした車が横断歩道の歩行者を見落としてしまうということ。	路上駐車の取り締まりをする。 周辺店舗に「店の周辺に路上駐車はしないでください。児童の安全な登下校に協力ください」と掲示をする。	道路管理課より バス停近くの電柱に「横断者注意」の注意喚起看板を設置。 町田警察より 信号機の設置は、付近の信号が近すぎることと交通量が少ないため、信号機の設置基準に合致しないので不可。	町田警察 道路管理課 学校
鶴川第三小学校	2	交差点「広袴中央」 (町田市広袴3丁目3番付近)	交通量が多く、車の速度が速い。道路幅が広く、渡ることに時間がかかる。特に児童が多く住む広袴3丁目からは、この交差点の横断歩道を2つ渡る必要があり、ダンブカーが多く通るため、危険を感じることが多い。	登下校の時間、警察官に立ってもらう。 歩道を守るガードレールの幅を広くし、交差点で待っている児童の安全性を高める。	町田警察より 登下校時の配置は検討するが、児童の安全指導を学校側でお願いしたい。 南多摩東部建設事務所より 通常、交差点部の歩道に設置している防護柵は、交差点に口の字に設置されている隣接する横断歩道のラインを延長し、歩車道境界の位置で空間ができる場合に、歩行者動線に支障きたさないよう必要な長さを設置している。 広袴中央交差点の防護柵の設置状況を見ると、適切な設置状況であり、これ以上防護柵を長くすると歩行者動線に支障をきたすことになるため、防護柵の延長はできない。 信号待ちをするときは、できる限り車道から離れた場所で待つよう、学校側で指導をお願いしたい。	町田警察 南多摩東部建設事務所 学校
鶴川第三小学校	3	町田警察署鶴川交番前の道 (町田市鶴川6丁目7～2付近)	複雑な道の交差があるが、その道に対応した横断歩道が不足している(交差点から中央の歩行者島への横断歩道・歩行者島から交番方面への横断歩道)。車は見通しが悪いためか、歩行者がいても歩道で止まらない車がある。交番にはほぼ警察官がいない。	交差点に信号を設置する。歩行者島を中心に横断歩道を2か所設置する。 通学時間帯に警察官による交差点見守りを願います。	町田警察より 信号機の設置は、付近の信号が近すぎる、交通量が少ないため、見送る。 オーバーハング式の横断歩道標識に注意喚起の看板などがつけられるか検討したが、標識につける注意喚起の看板は現在は施策を行っていない。 学校より 配布されている横断旗を、こちらに設置するか検討する。	町田警察 学校
鶴川第三小学校	4	交差点「鶴川二小入口」 (町田市鶴川1丁目21～7付近)	交通量が多く、車の速度が速い。さらに付近に駐車場ができたことで、郵便局とコープと駐車場の車の量が劇的に増えた上、元々歩道がなく、大変危険。そもそも朝7時半～9時は交差点からの車両進入は禁止で、道路には「スクールゾーン」と書いてはあるが、実際には本校保護者の間では「校区内で最も危険な交差点」と言われている。 (追加①) 3号緑地付近歩道の反対側の路側帯がかなり狭いので、もう少し路側帯を広くとれないのか (追加②) 緑地側の歩道側から学校方面に行く部分だけ横断歩道がない。横断歩道を設置してほしい。	朝の進入禁止時間に、警察による取り締まりを定期的に行う。 鶴川二小入り口交差点から鶴川第二中学校までの左右路側帯に、緑色のペンキを塗り、車道と歩行者用の道を明確にする。	道路管理課より 沿道住民の同意が取れば、片側であればグリーン舗装は可能。外側線も併せて塗りなおす。 (追加①について)確認して連絡もらう。 町田警察より 横断歩道設置については調整中。	学務課 町田警察 道路管理課
忠生小学校	1	根岸2-13-13-1付近 信号なしの横断歩道	交通量が多いにもかかわらず、信号機がない。また、白線が消えかかっているので見にくい。	押しボタン信号の設置。 押しボタン信号がつけられないのであれば、白線を消す。	町田警察より 消えかかっていた白線はすでに引き直しがされていたが、「止まれ」の文字が消えかかっているのので、こちら引き直しをする。 交差点が近く信号の設置は見送る。 横断歩道標識の拡大化への変更を検討する。 道路上に減速マークを付けるのを道路管理者に依頼。	町田警察 道路管理課
忠生小学校	2	忠生3-23-40付近 コンビ二前、横断歩道	交通量が大変多いにもかかわらず、信号機がない。	押しボタン信号の設置が難しい箇所だと認識しているので、横断の白線を消してほしい。	町田警察より 近くに信号があるので信号の設置は見送る。 横断歩道の廃止には地域の方の了解を得なくてはならない。また、一度廃止すると再設置が難しい。 横断歩道の標識をより視認性の高いハング型の標識に検討する。	町田警察

忠生第三小学校	1	精舎児童学園～ 学校まで向かう坂道 木曽東3丁目6番付近	歩道もなく、時間帯通行禁止場所なのに、 坂をすこい勢いで車が走っていて、とても 危険。	取り締まりも全く無いので、警察も 時々立って取り締まりを依頼。	町田警察より 取り締まりを実施している。引き続き、実施する。 道路管理課より スピード落とせの看板（15cm）を設置する。	町田警察 道路管理課
忠生第三小学校	2	忠生第三小学校の青1コース終点地 （木曽富士見公園付近） 木曽東3丁目31番付近	道幅が細く、抜け道になっている。時間を 問わずスピードを出す車もいて危険。 青1コース終点付近では一時停止の立て看 板が比較的新しい物ですが、もうすでに傾 いている事と、一時停止をしない車もたま に見ることがある。 白線が薄くなって見にくい。	木曽境川小の児童、境川幼稚園の園児 さん、中学生などの通学路でもあるの で、保護者、児童に注意喚起する。 路面標示の塗り直し。	町田警察より 消えかけている20KM表示、及び一時停止表示の塗 り直しをする。 道路管理課より 外側線の消えている部分の塗り直しと交差点マークの 設置を実施する。実施の時期は、優先順位を付けて管 理しているため、年単位のお時間をいただくことにな る。	学校 道路管理課 町田警察
忠生第三小学校	3	木曽東4丁目30-27 イの21付近	通学路の道路標識があるのに、横断歩道、 停止線などの白線が消えて、長年放置され ている。	白線補修の依頼。 道路歩行についての指導。	町田警察より 横断歩道及び一時停止線の塗り直しをする。	町田警察 学校
忠生第三小学校	4	町田市木曽西4-7付近の歩道 団地いちょう通り	木が生い茂りトンネル状態で、ブロック塀 の劣化もある。	桃コースの通学路変更の検討。 保護者や児童に注意喚起。 木の伐採の相談。	道路管理課より 既に地権者が伐採を実施しており、通行に支障ない状 態であった。	学校 道路管理課
山崎小学校	1	旧A1下の交差点 山崎町152-7付近	歩道がなく交通量が多くて危険	ガードレールを設置してほしい。	道路管理課より 交通量が多く、道幅が狭いため、児童が通行する際は 危険である。しかし、道路幅からガードレールを設置 すると車両の安全な通行に影響を及ぼすため、ガード レール設置は不可能。 児童の安全性を考えるとこの交差点を使わない迂回 コースの検討をお願いしたい。	道路管理課 学校
山崎小学校	2	上山崎横穴前のY字路 山崎町1745-45付近	歩行者が死角になっており、車も加速して 坂を下りてくる。	カーブミラーを設置してほしい。	道路管理課より 車が加速して坂を下るとのことだが、そもそも下りの 車は進入禁止の一方通行の道路（上りのみOK）であ る。 T字路で、車両の一方通行の入口であるため、該当箇 所は一通違反車両に対するミラーとなり、カーブミ ラーの設置は出来ない。ただ、自転車は下り坂を通行 できる場所になるため、自転車への注意喚起として 「スピード落とせ」の電柱幕を設置する。	道路管理課 町田警察
山崎小学校	3	町田市消防団第4分団第2部横の道路 山崎町241付近	大きな道に通るときに歩道とぶつかるのだ が、スピードをゆるめずに車が歩道に入っ てくる。	歩道にグリーンの舗装をして欲しい。	道路管理課より 歩道であるため、グリーン舗装することは出来ない。 また、ポストコーンやミラーなどの安全対策は実施し ている。 既設の「横断者に注意」看板を「一時停止」看板に変 更し、強い文言に変えることで注意喚起する。 →学校より ならば、一時停止線を敷いてほしい。 町田警察より 道路交通法第17条に、「歩道を横切の場合は、歩道 に入る直前で一時停止しなければならない。」と法定 により定められているため、指定場所の一時停止を設 定することは難しい。	道路管理課 町田警察
小山田南小学校	1	常盤町3397付近、尾根緑道下のトンネ ルの先	道幅が狭く、また、トンネルを挟んでどち らも上り坂になっているので、トンネル付 近を歩いている児童が対向車に気づきにく い。	グリーン塗装。 もしくは、スクールゾーンとしての設 定。	道路管理課より 登校児童の多い中、トンネルからも坂下からも視認性 が悪いため、通行車両への注意喚起を目的に片側（学 校よりサイド）にグリーン舗装を300m程度実施す る。該当箇所の沿道の住民に、グリーン舗装の告知及 び実施合意を学校側でとってもらう必要がある。同意 がとれたら、町田市に連絡してほしい。実施予定時期 は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお 時間をいただくことになる。 学校より スクールゾーン指定は、常盤町内会中心に現在進行 中。	道路管理課 学校 町田警察
小山田南小学校	2	常盤町2959付近	道幅が狭いが交通量が多い。 また、カーブが続くので見通しが悪い。	歩道にグリーン塗装をしてほしい。	道路管理課より 学校から離れており、歩道のグリーン舗装塗装の実施 は難しい。白線の塗り直しは実施する。また、要望の あった、この地域の注意喚起看板は、既に概ね交換済 である。	道路管理課
木曽境川小学校	1	木曽西1丁目38番付近（境橋）	古淵駅に向かって左側歩行時、サイクリン グロード（町田→橋本）から自転車が急に 出てきて危ない。	ミラーの設置	学務課より カーブミラーは車両同士の関係で必要なものであり、 通学路点検の趣旨は児童生徒対車両等が必要な対策を 検討するものであるから対象外。	学務課
木曽境川小学校	2	木曽西1丁目35番付近 （ひかりの子保育園までの坂道）	坂道を車や自転車がスピード落とさず走っ てくる。 一時停止を守らない車が多い。 新しい住宅が建ち、見通しが悪くなった。 角の住宅の木が道路側まで伸びていて、見 通しが悪く、歩行者もかがみながら歩行し なければならない。	ハンプの設置。 木の伐採を依頼する。 生徒への危険周知。	道路管理課より 交通量の多い坂道で、車や自転車がスピードオーバ ーで走る対策としてハンプ（凸部）設置の要望だが、現 状ハンプ設置すると周辺住民へ振動や騒音等が発生す るため、設置できない。看板等は十分に設置済みであ る。 住宅の樹木のせり出しは、現状は改善済であるが、今 後せり出しが発生した場合は、道路管理課に連絡もら えれば、所有者に連絡する。 学校より 定期実施している児童の歩行指導を継続実施する。	道路管理課 学校
木曽境川小学校	3	木曽西1丁目24番付近交差点	坂道を車や自転車がスピード落とさず走っ てくる。 一時停止を守らない車が多い。 見通しが悪い。	ミラー、ハンプの設置ができないか。 生徒への危険を周知。	道路管理課より ハンプの設置については、周辺住民へ振動や騒音等が 発生するため、設置できない。 外側線及びドット線が薄くなっており、塗り直しを実 施する。塗り直しの時期は、優先順位を付けて管理し ているため、年単位のお時間をいただくことになる。 町田警察より 横断歩道、止まれの塗り直しをする。	道路管理課 町田警察 学校

木曽境川小学校	4	木曽西3丁目17番付近 （都立町田総合高等学校裏）	路上駐車（特にトラック）が多く、見通しが悪い。 白線が、消えかけている。	路上駐車の取り締まりをしてもらえないか。 白線の引き直し。	町田警察より 路上駐車が発生して危険を感じたら、即警察に連絡してほしい。（運転手が乗車している場合も乗車していない場合も同様） 道路管理課より 外側線及び横断歩道の双方ともに改善済。	町田警察 道路管理課
木曽境川小学校	5	木曽西2丁目5番付近交差点	白線が消え掛かっている。 道路が凸凹している。	白線の引き直し。 道路整備。	道路管理課より 現状確認済。この隣接地が宅地造成中であり、その関連の水道工事などの終了後に、道路補修及び白線の塗り直しを実施する。塗り直しの時期は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお時間をいただくことになる。	道路管理課 町田警察
小山ヶ丘小学校	1	小山ヶ丘小学校西の交差点 小山ヶ丘4丁目10付近	23年度の要望では、 右折車が赤でも曲がってくるので危険。 今後ショッピングモールができるため、交通量が増える予想され、より危険になると思われる。	早急に右折信号または歩車分離信号を設置してほしい。 減速指示。	既に改善済みで問題がないことを、学校と確認。	南大沢警察 道路管理課
小山ヶ丘小学校	2	天空の丘西公園近くのカーブ 小山町4037付近	帰宅時に西公園を渡る際、前から車が見えない。 横断者がいるのに車が止まらない。	横断歩道を設置してほしい。	南大沢警察より 横断歩道を設置することで危険が増すため、カーブの多い箇所に横断歩道を設置することはできない。また、カーブを避けて横断歩道を設置しても、大回りになり、使用しない横断歩道となってしまう。 道路管理課より 電柱に①「歩行者注意」、②「飛び出し注意」を設置している。また、開発時に道路にカラーを入れて注意喚起をしている。こちらでできることは既に実施しているため、気を付けてもらうほかない。	南大沢警察 道路管理課 学校
小山ヶ丘小学校	3	小山町4405ー1 付近歩道	ガードレールがない部分があり、危険。 歩道が狭く、自転車とのすれ違いが危険。	ガードレールを設置してほしい。 歩道の拡張をしてほしい。	南多摩東部建設事務所より 他からも要望が出ている箇所ではあるが、ガードレールを設置するとさらに歩道が狭くなり、歩道の意味をなさなくなる。設置要件を満たさない場所もあるので、ガードレールの設置は難しい。 歩道の拡張については、時期は未定だが幅幅工事の計画に入っている道路となるため、将来的には可能だが、現時点では着手時期すら決まっていない。	南多摩東部建設事務所
小山ヶ丘小学校	4	田端交差点・斜めに入る道の道路 小山町3248ー3付近	朝の通学時間は一方通行にも関わらず、かなりの車が進入してくる。	現状、進入してから気付くので、目立つ場所に標識や看板が必要。	南大沢警察より 進入禁止の看板が一番大きなもので、目立たない状態ではないため、これ以上の対策はない。 道路管理課より 他からの通報で一方通行の側から見える位置に「歩行者注意」の看板を2024年に設置している。この時、逆方向から進入してくる車については、話がなかった。この要望自体が2年前と同じ内容のため、当時と同じ状況ではない可能性が高い。次の2年後の点検までに逆からの進入の頻度等を確認出来たらしてほしい。	南大沢警察 道路管理課 学校
小山ヶ丘小学校	5	小山ヶ丘5丁目30付近～サレシオ高専西 小山ヶ丘5丁目26番付近	一時停止なのにノンストップで走る車が多い。 信号に間に合わせようとスピードを落とさない車が多い。	一時停止をもっと分かりやすくしてほしい。 ダンパー等スピードが抑えられるようなものを設置してはどうか。	南大沢警察より 既に一時停止の表示はあり、これ以上わかりやすくする方法はない。坂を上ってくるときに信号が見えてしまっていて、ドライバーの注意が一時停止線ではなく、信号にいてしまうなら、信号機にカバー等をするで見ずらくすることができるかもしれない。担当部署に相談し、信号機のフードを長くし、角度調整の作業を実施した。	南大沢警察
相原小学校	1	開都バス停 （相原町2117付近）	歩道が狭く、バスを待っている人がいるとすれ違うことも出来ず、車道に降りて進むケースもよく見られる。	バス停を移設してほしい。 また、移設の費用負担についても市で検討してほしい。	交通事業推進課より バス停移転の件、バス停を所管する神奈川中央交通に確認したところ、「現在移設先は適地が見つからないため、移設対応が困難である」と回答があった。移設が可能となった場合は、必要に応じて、神奈川中央交通と交通事業推進課とで道路改修等の費用負担などを協議して進めていきたい。	交通事業推進課
相原小学校	2	北門の通りから諏訪神社前の交差点 （相原町1760付近道路）	抜け道になっているせいか、登下校時にスピードを出す車が見られる。交差点は、毎年出る場所だが、多くの子どもが利用する場所で車の動きが予測しにくく危ないのではないかという指摘が多い、塀で見通しが悪いので、危険。	歩道を広げ車道の幅を狭めるなど対応できないか検討していただきたい。 20km規制の周知をドライバーに分かりやすく。 朝夕は一方通行にしても良さそうかも。 地権者に塀の撤去などお願いできないか。場合によっては用地買収なども行っていただきたいとの意見もある。 学校より 危険箇所への物理的対応が出来ないのであれば、警察の危険時間帯の見回りをしてほしい。	道路管理課より 歩車道の幅員の変更は難しいが、外側線が薄くなっているので、塗り直しを行う。塗り直しの時期は、優先順位を付けて管理しているため、年単位のお時間をいただくことになる。 南大沢警察より 時速20kmの道路標識は設置済。 一方通行は、その需要が高いか双方の同意が必要である。また、一方通行を採用した場合は、通行できなかった車両の迂回路を準備する必要がある。定期や常設の見回りは、要員の観点からも難しい。不定期な対応であれば、交通違反の取締りの観点から地域の派出所および交通取締り担当に依頼する。	道路管理課 南大沢警察
相原小学校	3	相原駅東口から町田街道へ出る途中の、曲がり角 （相原町798付近）	見通しが悪く、自転車が急に飛び出してくる事もあり、危ない。	看板設置。 自転車とまれ表示。 歩行者注意表示。	道路管理課より 既に看板等が設置されており、新たな対策は難しいが、相原駅東口の街づくりの中で、改善を進めていきたい。	道路管理課
相原小学校	4	相原十字路の交差点 （相原町2202付近）	信号が変わってから曲がってくる車が多く、横断歩道を歩いていても危険。	信号に、左折？右折？矢印をつけるなどしていただけると有難い。	南大沢警察より 不定期な対応になるが、交通違反の取締りの観点から地域の派出所および交通取締り担当に依頼する。	南大沢警察
相原小学校	5	造形大～相原駅の道路 （相原1102付近）	スピードを出す車が多い、小さな踏切から道路を渡るところは車がよく見えず怖がっている	看板設置。 自転車とまれ表示。 歩行者注意表示。	道路管理課より 既に看板等が設置されており、新たな対策は難しい。踏切を通らないような通学路を検討願いたい。	道路管理課
大戸小学校	1	ゆくのき学園（相原町3765ー3） ゆくのき門から左右への道	街灯が少なく暗いため、交通安全及び防犯の画面において危険である。	街灯を増やしていただきたい。	道路維持課より 明るさに関しては、町田市街路灯設置基準の照度に満たないため、既存街路灯の照度を上げる対応を実施。街路灯の増設については、夜間調査の結果、町田市街路灯設置基準の照度に満たないため、既存の街路灯の照度を上げる対応を実施した。	道路維持課