

2023年度通学路安全点検実施状況

学校	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
町田第四小学校	1	町田市道9号線 (町田市役所西交差点から三叉路まで)	スクールゾーンであり、歩行者等専用で時間帯規制がある道路にも関わらず、規制時間帯に車両の通行がある。	・標識の設置 ・歩道の時間帯規制の拡大	道路管理課より ・下から登ってくる車に対して、電柱に「通学路」の看板を設置するように検討。 町田警察より ・スクールゾーンの規制時間は通行時間を基に検討していることから、規制時間帯の拡大は見送り、取締りを検討する。	道路管理課、町田警察
	2	町四小付近 森野3丁目コンビニ前の信号	横断歩道があるにもかかわらず、スピードを上げて通り抜ける状況がある。過去にも交通事故があり、通学路としては危険である。	・道路標識の設置 ・停止線等の再塗装	・「停止線」の塗り直しを上申することとした。 ・信号機秒数の調整により、横断者の安全を確保することとした。	町田警察
町田第五小学校	1	玉川学園2丁目17付近四差路	登校時間に玉川学園前駅方向に進む車両の渋滞と、すいている道を逆方向に進む車両が行き来する交差点。信号のない横断歩道を渡る児童が危険にさらされている。PTAが「ゾーン30プラス」について相談中で毎朝旗振り当番で安全を確保している。	・押しボタン式信号機設置を希望	道路管理課より ・玉川学園前駅から来る車に対しての注意喚起のための電柱幕や看板は設置済み。これ以上増やしてしまうと風景になる。 町田警察より ・交差点形状が不明瞭なため、押しボタン式信号機の設置は見送り、道路管理者と共に安全対策を検討する。	道路管理課、町田警察
	2	玉川学園2丁目10付近歩道	この地点より西側に歩道があるのだが、白線がすっかり消えている。	丁字路の道路標示、白線を引き直すことを希望する。	道路管理課より ・白線の引き直しやT字路の道路標示は順次対応していく。	道路管理課
	3	1 玉川学園4-14付近 2 玉川学園4-16付近標識	1 「止まれ」の標識が傾いている。 2 標識2つが住宅の樹木で見えなくなっている。	1 傾きを直すことを希望する。 2 住民に枝木の伐採の依頼をするよう希望する。	町田警察より ・柱の傾きを戻す応急処置を施し、補修することとした。 道路管理課より ・樹木に関しては、樹木を所有する住民に伐採するよう文書でも注意喚起の声掛けをしていく。	町田警察、道路管理課
	4	1 玉川学園4-4付近丁字路 2 玉川学園4-9付近横断歩道	1 停止線と「止まれ」の標示が消えかかっている。 2 横断歩道と停止線が消えかかっている。	1 白線の引き直しを希望する。 2 白線の引き直しを希望する。	・「横断歩道」、「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察
	5	玉川学園4-16付近交差点	スピードを出して通行する車両が多く危険である。	スピードの減速、交差点ありの標示を希望する。	・坂の上からくたてくる車に関して、「歩行者あり」や「スピード落とせ」の電柱幕・看板の設置をする。	道路管理課
町田第六小学校	1	町田第六小学校 給食門を出た通り	横断歩道があるが、車が止まらないことがある。抜け道になっている。朝は、安全ボランティアが誘導。	車が注意するようなものを道路に塗る。 スピードを出すのがたがたするような路面にする。 信号をつける。	・注意喚起の看板を設置（設置可能と思われる電柱が民地内にあるため、民地の所有者の承諾を学校・保護者側で得ていただく必要がある）	道路管理課
	2	団地中央公園横の道路と六小正門前の交差点	交通量が多い、横断歩道もあるが危険接触事故が起きている	注意を促すよう、道路の色を変える。 路面をスピードが出せないようなものにする。	・注意喚起の看板を設置（設置可能と思われる電柱が民地内にあるため、民地の所有者の承諾を学校・保護者側で得ていただく必要がある）	道路管理課
	3	団地中央公園横の道路と旧パオン前の横断歩道	交通量が多い、お店も近くにあることから下校時は路駐が多い	注意を促すよう、道路の色を変える。 路面をスピードが出せないようなものにする。	・路上駐車禁止の看板について、設置希望箇所あれば相談してほしい	道路管理課
	4	高ヶ坂地区 バス停前の横断歩道	バスが停まっているため、見えづらい	電柱にこれを確認するためのミラーをつけてほしい 神奈中に相談したところ、誘導員はいるがバスの旋回のためのもので横断には対応できないとのこと	・横断歩道標識の設置位置の見直しを検討する。	町田警察
	5	学区全体	坂道の多い学区なので危険	凍結・降雪が予想されるときは希望によって融雪剤を配布 その方法について相談	学校から ・坂が多くある学区であるため、過去の降雪時には日陰で雪が解けにくく凍結したままの危険な箇所もあった。 ・降雪時の対応は、学校で凍結防止剤を配布するなどこれまでどおりの対応を行う。	道路管理課
藤の台小学校	1	はにわ公園沿いの道路の白線	交通量が多いが白線が消えている	白線のかきなおし 速度おとせのかきなおし	道路管理課より ・順次塗りなおしを実施。	道路管理課
	2	金井1丁目スーパー駐車場坂の下	止まれの文字が消えている	文字のかきなおし	道路管理課より ・一時停止と表記された看板を設置。	道路管理課、(町田警察)
	3	金井1丁目30付近の側溝	溝の割れ部分に鉄骨が飛び出している	修理	・補修する方向で進める。(2~3ヶ月ほどかかる見込み)	道路管理課
	4	薬師台2丁目25付近住宅街	止まれの文字が消えている	文字のかきなおし	・「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察
	5	金井中学校前のT字路	一時停止の白線がすべて消えている	文字のかきなおし	・「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察
	6	薬師台通りに抜ける金井スポーツ広場北の道路	坂道で車がスピードを出す。見通しが悪い。今後児童が増える。	ガードレールの設置 階段の設置	道路管理課より ・同案件について過去に学校から要望あり。当時は民地だったが電柱幕の設置、ドット線を引く対応を実施した。(民地は原則市では対応できない) 町田警察より ・新たな交通規制の実施には、学校や地域での合意形成が必要であり本点検のみでは新設することはできないことから見送りとした。 ・道路形状を基に横断歩道の新設を検討した結果、見通しの悪い場所になってしまうことから、横断歩道の新設を見送ることとした。	道路管理課、町田警察
本町田東小学校	1	東小から鎌倉街道までの坂道にあるフェンス	金網がはがれている・穴があいている	フェンスの張替・修理を希望。	・2箇所外れているところを確認。補修準備をしている。補修するまでは学校、保護者からも注意喚起をお願いする。	道路管理課
	2	なかよし散歩道 トンネル付近	飛び出し注意の看板が目立たない。	目立つように設置してほしい 街灯を増設してほしい。	道路維持課より ・トンネル内に照明設置しました。 道路管理課より ・看板の上部に「危険」のシールを追加 看板の縁を反射テープなどで囲って目立つようにすることを検討。	道路維持課、道路管理課
	3	今井谷戸交差点付近	横断歩道、ダイヤモンド、一時停止が消えている。	塗り直してほしい。	・「横断歩道」、「横断歩道予告」、「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察
	4	今井谷戸交差点付近	交通量が多く、危険。	定期的に警察の方に立っていただきたい。	・街頭配置を検討することとした。	町田警察
	5	藤の台1-1付近道路	ダイヤモンド、一時停止の止まれが消えかけている。	塗り直してほしい。	・「横断歩道」、「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察

学校	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
本町田小学校	1	本町田2149付近の交差点	交通量が多いにもかかわらず、石垣があるため見通しが悪い。	この道路を使用する児童には引き続き注意を呼び掛ける。飛び出し注意の看板はあるが、歩行者用の「とまれマーク」をつけてもらいたい。	・歩行者溜りがないため、「とまれマーク」は設置できない。	学校、道路管理課
	2	本町田2048付近の交差点	交通量が多く、突き当りの交差点が隣接しており、見通しが悪く危険。	横断歩道の塗装がはがれている部分が多いので、塗装しなおしてほしい。	・「横断歩道」、「横断歩道予告」、「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察
	3	本町田2048付近の交差点	一時停止をしない車が多く、歩道も途切れてしまうため危険。	学校として対策を考えることは難しいのでご意見を伺いたい。	・交差点形状が不明瞭なため、道路管理者と共に安全対策を検討する。	町田警察
	4	本町田1760付近の交差点	都道建設のためフェンスが建てられており、見通しが悪い。その上、スピードを出して曲がる車が多く危険。	地域や保護者の見回り当番の方に立っていただいている。	南多摩東部建設事務所より 工事用フェンス付近の草刈りは適宜実施済。 →2024年3月に新設道路が開通し、フェンスは撤去済。 町田警察より ・歩行者用灯器の視認性の向上を検討する。 ・その他に関しては、大きな道路が開通後に再び、対応を検討する。	南多摩東部建設事務所、町田警察
南第二小学校	1	成瀬6丁目スクールゾーン	スクールゾーンの通行禁止時間帯にかなりの自転車がスピードを出して走ってくる。	児童に、歩道の端を歩くように注意を促している。 通勤時間帯の警察官によるパトロール希望。	町田警察より ・周辺の学校で行う安全教室で啓発を実施する。 ・スクールゾーンの規制時間帯にパトロールを検討する。 ・歩行者専用道路標識設置位置の見直しを検討する。 道路管理課より ・スクールゾーンである旨の立て看板の設置を検討する。 学校より ・小児病院側で広がっている箇所での路上駐車が目立つが、その多くは病院利用者と思われるため、学校から病院に対して、利用者への注意喚起を要請する。	町田警察、道路管理課、学校
	2	成瀬街道 南二小東交差点	右左折する車両と接触しそうになったと保護者から報告があった。(自転車と車の接触事故もあるそう)	児童に、青信号でも車が来ないか確認してから横断歩道を通るように注意を促している。白線の塗り直しを希望。	町田警察署より ・「横断歩道」、「停止線」の塗り直しをすることとした。 南多摩東部建設事務所より ・既に交差点部に車両向けの注意喚起看板及び巻き込み防止のポールを設置済み。 道路管理課より ・民地内にある電柱に設置している一時停止の注意喚起看板について、一部箇所の色が薄くなっているため補修実施。	町田警察、南多摩東部建設事務所、道路管理課
つくし野小学校	1	つくし野1丁目交差点(坂の途中)	つくし野駅に向かう上り坂であり、長津田方面への抜け道にも通じているため、交通量が多い。上りは特に、この横断歩道が見えづらく、ほぼ自動車が停車しない。横断歩道も色がはげてきてしまっていて児童が渡っているのに突っ込んでくる車が見受けられる。	①横断歩道の線の引き直し ②自動車から見やすい位置に「通学路である横断歩道がある」ことがわかりやすいように看板の設置 ③上記でも目立たないようであれば、押しボタン式信号を設置する。	町田警察より ・交通量を基に検討した結果、信号機の設置を見送ることとし、大型標識の下に横断者に注意を促す看板設置を検討することとした。 ・「横断歩道予告」及び「停止線」の塗り直しをすることとした。 道路管理課より ・電柱や看板は設置する。 ・横断用の旗を置いているポール部分に草が生えているので、草刈り実施。	町田警察、道路管理課
	2	つくし野3丁目交差点	交通量が多く、246号線からスピードを上げた車が多い他、つくし野駅方面から横断歩道を右折する車が多く危険。 加えて、大きな交差点の為、児童が渡るには信号が変わる時間の目安が必要。赤信号になってしまっているのに右左折し、児童が渡っている交差点を無理やり通ろうとする車も多数見受けられる。また、当該信号からセントラルパークに向かう道路の白線が剥けてしまっている。白線の位置の内側まで平気で車が入ってくるので、通行人が通れないし、危険。	①インジケーター付き信号機の設置 ②スピード違反や一時停止無視等、違反車両の定期的な取り締まりを警察に依頼 ③白線の引き直し	道路管理課より ・(地元からの要望があり)白線引き直し予定。看板も設置済み 町田警察より ・歩行者用信号機の秒数を基にゆとりシグナルの設置を検討した結果、歩行者専用道にしようとする場合、ゆとりシグナルの効果が発揮されないことから設置を見送ることとした。保護者には、児童に対し、「歩行者用灯器が青色点滅の時には横断を始めてはいけない」ことを啓発することを依頼した。	道路管理課、町田警察
	3	つくし野駅前横断歩道～パークロード	駅前横断歩道に、児童の通学時間はボランティアの方が立ってくれているが、それでも児童が横断中でも通ろうとする車がいる。また、駅前パークロードは、自転車乗車のままスピードを出して歩行者の間を走り抜けていく自転車が複数見受けられ、危険である。	①定期的な見回りを警察に依頼。 (横断歩道における歩行者優先を守らない車両及び自転車の危険走行) ②駅前パークロードを自転車を降車する区間として指定してもらえようように要請。	保護者より ・保護者の見守りを強化する。信号を付けると大変だと思うので、市からも呼びかけがあると助かる。 町田警察より ・道路管理者により看板が設置されている。 ・歩行者専用道にしようとする場合、市民生活にも影響が出てしまうので、地元との調整が必要となるので、この時点での回答は難しい。啓発はしていく。 ・歩行者専用道路の新設には地域住民等の合意形成が必要であり、今回の通学路点検の結果のみでは新設することができないことから見送ることとした。また、取締りや啓発活動の実施を検討する。 道路管理課より ・この地域は景観を重視する傾向があるので、看板設置が難しい。 →地域に対して保護者からも看板が立っていることを周知する。	保護者、町田警察、道路管理課
	4	福寿院通りとバス通りの交差点	一方通行からバス通りに左折する車が横断歩道の歩行者を無視することが多い。横断歩道が交差点から離れた位置にあるのも原因かと思う。バス通りを走行する車が赤になっても止まらずにスピードを出したまま通り過ぎることがある。	①横断歩道の位置を内側にすらす。 ②インジケーター付き信号機の設置。 ③スピード違反や一時停止無視等、違反車両の定期的な取り締まりを警察に依頼。	・歩行者用信号機の秒数を基にゆとりシグナルの設置を検討した結果、歩行者専用道にしようとする場合、ゆとりシグナルの効果が発揮されないことから設置を見送ることとした。保護者には、児童に対し、「歩行者用灯器が青色点滅の時には横断を始めてはいけない」ことを啓発することを依頼した。 ・周辺の道路形状等を基に横断歩道の移設を検討した結果、駐車場の目前になることや隣接する信号機との距離がとれないことから見送りとした。横断歩道を廃止することもできるが、学校を含めた地域住民の合意形成も必要であり、本点検のみでは回答することができない。 当面は交差点の通行方法を変更することにより児童の安全を確保することとした。	町田警察
5	小学校周辺道路(天使幼稚園から小学校に至る道、福寿院方面から小学校に至る道)	白線がほぼはげていて、白線ゼロの状態。児童がはみ出して歩いており危険である。	①白線を引き直す。	横断歩道と「スクールゾーン」の文字の塗り直しは手配する。(次年度以降)	道路管理課	

学校	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
鶴間小学校	1	鶴間パークウォークといちょう通りの交差点	登校時、双方向から車両の往来があるが、街路樹で児童が死角となり、直進車両が一時停止してくれない。 下校時、特に南町田北交差点への信号待ちの車両が並び、横断歩道を渡る児童が死角になる。 また、いちょう通り沿いからも進入車両が入れず停車するため、特に写真奥側の横断歩道の見通しが著しく悪くなる。	信号機設置不可とのことだが、信号以外で対策できることはないか検討いただきたい。 横断歩道を赤白にペイントしたり、横断するときにピカッと光ってお知らせする看板的な製品は検討できるか。	・道路標識の組立を変更し、視認性を向上させる。 ・当該横断歩道ではなく、学校に近い信号機のある横断歩道を利用すること、ルートの検討を依頼。	町田警察
	2	南町田会館付近	行き止まりと知らずにグランバリーに行こうとする車がここでUターンをする。歩道にも乗り上げていてUターンする車もあり、ドライバーも焦って何回も切り返しをしていて、いつか歩行者を見落とし、跳ねるのではないかと不安。	通学路であることがわかる看板などの設置。 路面にペイントなど。	・行き止まりの道に入らないように、「通学路」とアピールするより、「行き止まり」の道であることをアピールする方向としたい。今も2本の看板を立てているが、もっと目立つようにしたり、電柱があれば電柱幕を設置する。	道路管理課
	3	鶴間5丁目17付近路地	246側・旧246側とも標識が分かりづらく、スクールゾーン規制中の登校時間帯に入ってきてしまう車がある。 双方向に車両侵入があり、児童の歩くスペースや、高齢者が歩く安全が確保されていない。	スクールゾーンの路面表示が消えているので塗り直しをしてほしい。お寺側に路側帯を引く、進入車両の減速を促す路面標示や対策など、歩行者の安全な通行ができる対策をしてほしい。	町田警察より ・歩行者専用標識の設置位置の見直しを検討することとした。 ・「止まれ」及び「停止線」の塗りなおしをすることとした。 ・周辺交通を確認した上で、スクールゾーン時間の縮小を検討する。 道路管理課より ・幅員が狭いため、路側帯は難しい。 ・「スクールゾーン」の路面標示は塗り直し	町田警察、道路管理課
	4	町田辻の横断歩道	町田街道から速いスピードで入ってくる。	横断者の注意と目立つようにペイントや看板など対策いただきたい。	町田警察より ・信号機の現示が適切か検討する。 ※国道事務所に確認したところ、ペイントなどは難しいと回答があったことを共有	町田警察
	5	鶴間4丁目病院付近一帯	病院の利用者の駐車場があるため、常に車両の往来がある。 坂上は246号からグランバリーへの抜け道になっており、細い道なのにスピードを出す車が多い。 坂下は16号方面への抜け道になっており、スピードを出して下り坂を自転車で走る。歩行者と車両の接触事故も起きていて危険。	以前の合同点検で、グリーンのペイントをしていたのだが、坂上と坂下はしていただけなかった。坂下でも坂上でも事故が起きているため、丁字にペイントや、グリーンのペイントの区間を伸ばして塗り直しをしてほしい。	・道幅が狭く、幅の確保ができる部分のみ線に塗っているので、塗り足すのは難しい。 ・電柱幕を設置できる場所もないと思われる。	道路管理課
南成瀬小学校	1	桐畑公園付近	暗いため、照明を付けてほしい。側溝があつたりなかったりして危険。	照明を付けてほしい。	・公園樹木が街路灯に影響していることから公園緑地課にて伐採しました。 ・照明を1箇所設置しました。	道路維持課、公園緑地課
	2	南成瀬2丁目学校プール付近	近くの横断歩道が遠い。	横断歩道を作ってほしい。	・道路形状を基に横断歩道の新設を検討した結果、坂道やカーブによって見通しの悪い場所になってしまい、出入口等もあることから、横断歩道の新設を見送ることとした。また、信号機の設置基準を基に検討した結果、交通量が少なく、児童の横断も極めて少ないことから見送りとした。 ・正門への迂回や大人の誘導、見守りを学校へ依頼した。	町田警察
鶴川第一小学校	1	野津田車庫バス停付近保育園周辺	川沿いからの抜け道のため車の通行が多く、車道と歩道の区別が危険	歩道を整備していただきたい。通学路であることをドライバーが視認しやすいよう標識や道路標示を増やしてほしい。	道路管理課より ・通学路の看板が片側に集中している。逆側に設置できる場所があれば検討したい。文字の薄くなっている看板は交換。 PTAより ・通学路だけの問題ではないので、町内会にも話してみる。PTAでもできることも検討。	道路管理課、PTA
	2	岩子橋	岩子橋の両端に柵がないため、児童が橋の奥へ立ち入り、川へ転落する危険がある。	柵を取り付けていただきたい。学校とPTAからも通学時のルール、橋の奥へ行かないように注意喚起を行う。	道路管理課より ・橋の左側は、単管パイプの柵を設置済み。右側は民地のため、柵の設置はできない。 PTAより ・橋の右側は民地なので、入ってはいけないことを児童に指導する。	道路管理課、PTA
	3	田中前入口交差点	芝溝街道を鶴川駅方面から来た車が、交差点で左折時に歩道寄りに通行、時には歩道の白線を越えて左折するため、信号待ちの児童を巻き込んでしまわないか危険を感じる。	横断歩道の片側にはポールが設置してあります。同様のものを本件側にも設置を希望する。	道路管理課より ・線の内側に3か所、ポストコーン（オレンジ色と白色）を設置。 PTAより ・曲線部分には出ないよう指導。	道路管理課、PTA
鶴川第四小学校	1	真光寺十字路交差点	コンビニの車の出入りが多い。トラックが砂利を落とすしながら曲がっていく。	学校での注意喚起。	点検時意見 ・積載物の落下防止に努めるのは運転手の義務であるが、予期せぬ事故を避けるために、児童に対し交通安全の啓発、指導する。	学校
	2	鶴川4丁目4段階付近	道路の左右に広がって歩く児童が多い。	学校・学年での注意喚起。	・児童に対し、道に広がって歩かないように指導する。	学校
	3	鶴川4丁目34付近バス通りの交差点	道路がカーブしているところがあるので車から信号が見えづらく、横断歩道を渡るのが危険。	学校・学年での注意喚起。	町田警察より ・信号機の設置場所及び視認性に問題なく、予告灯等の設置は見送ることとした。 ・「横断歩道」及び「停止線」の塗り直しをすることとした。 道路管理課より ・電柱幕（交差点注意）設置する。（南から北への道は車から見て左側にしか電柱幕を設置できず効果が薄いため、北から南への道について設置予定） ・信号や既に設置済みの電柱幕にかかっている木や植木の伐採を実施。	町田警察、道路管理課
	4	団地南商店街～4小入口信号	横断歩道ではないところを横断する児童が多い。	学校・学年での注意喚起。	・横断歩道の新設を検討した結果、横断需要がなく、基準に照らした結果、横断歩道の新設を見送ることとした。また、児童が路側帯をはみ出して歩いてしまうことがないよう児童に指導するよう依頼した。	町田警察

学校	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
金井小学校	1	金井町1-18付近 ゆうき山公園側交差点	横断歩道はあるが、カーブの所のため見通しが悪く危険。坂道のため、車もスピードを出して走行している。	ゆうき山公園の歩道につながる横断歩道を設置してほしい	町田警察より ・道路形状を基に横断歩道の新設を検討した結果、カーブによって見通しの悪い場所になってしまい横断歩道の新設を見送ることとした。 道路管理課より ・横断歩道の標識が、手前の木の枝で見にくいので伐採する。 ・この場所の手前の電柱に「スピード落とし」の黄色い幕を設置する（民地のため学校、保護者様にて許可申請いただきました）	町田警察、道路管理課
	2	金井町4-1付近	坂から下ってくる車・自転車等、勢よく左折してくる。石垣によって見通しが悪く、出会い頭に衝突の危険性がある。	①横断歩道と白線が薄くなっている ので塗り直してほしい ②信号の停止線手前両側に破線標示 をしてほしい ③「飛び出し注意」の看板を設置 してほしい。	町田警察より ・「横断歩道」及び「停止線」の塗り直しをすることとした。 道路管理課より ・坂の下り道路にも破線をつける。 ・出会いがしらの自転車と児童の危険注意喚起のため、下り坂途中の電柱に自転車の立って看板「スピード落とし」を設置。	町田警察、道路管理課
	3	金井小学校下交差点～金井小学校校庭門前	金井小学校下交差点から小学校校庭門前まで歩道がない。現在は児童が自前で渡っている。坂のため、スピードを出して下ってくる車も多く、交通量も多いため、とても危険。	坂の上周辺に押しボタン式信号機付横断歩道を設置してほしい。	町田警察より ・道路形状を基に横断歩道の新設を検討した結果、歩行者の滞留空間がなく、横断歩道の新設を見送ることとした。 道路管理課より 土地改良には予算が必要となり、今すぐに対応は難しい。	町田警察、道路管理課
	4	金井7-6付近ドラッグストア横下り坂	坂道のため、スピードを出した車が停止線で停止しないことが多く、危険。住居の塀により見通しが悪く、接触の危険性がある。	①歩道部分を横断歩道にしてほしい ②「飛び出し注意」の看板を設置 してほしい ③保教の会便りで保護者や児童に注意を呼びかける	町田警察より ・横断歩道の設置を検討する。 道路管理課より ・オレシボールの設置等、既に都で対策をしている箇所あり。 ・看板を増やすことは情報が多くなり、運転者にとってマイナスとなると考える。 ⇒児童への注意喚起を希望。	町田警察、道路管理課
大蔵小学校	1	大蔵交差点付近	大蔵交差点付近、歩道が狭い。工事予定のようですが、いつごろ始まるのでしょうか。H20年に看板を設置していただいたようですが、見づらい場所にある。	歩道の拡張を希望。看板の場所を目立つ場所へ移動してほしい。速度制限の希望もあります。	南多摩東部建設事務所より ・歩道の拡幅について、現在、工事予定はない。 学校より ・「通学路」の看板については、学校内でこのままの位置でよいと思っている。 町田警察より ・道路構造や交通規制基準に照らして検討した結果、速度規制の新設は見送ることとした。	南多摩東部建設事務所、学校、町田警察
	3	関山橋からお地藏様のところへ登っていく急坂	屋間でも左右にそり立つ木々が薄暗く、年中葉っぱや木の棒、実などで汚れていたり、それらが雨に濡れて滑りやすく危険	①木々の適切な伐採 ②電灯を増やしてほしい	道路維持課より ・現在設置されている街路灯を明るいのものに変更しました。 道路管理課より ・所有者に木々を伐採するよう指導を行い、伐採されたのを確認した。 現在の状況を確認して、今後も引き続き伐採するよう所有者に指導していく	道路維持課、道路管理課
	4	市民センター駐車場入り口から旧JAへ抜ける道	AM7:30～8:30の住居者以外の車両進入禁止が守られていない。道幅が狭い所へ減速することなく車が通行するため、登下校時非常に危険を感じる。	『登校時車両進入禁止』の看板を目立つように塗り直し、市民センター側にも看板の設置を希望。減速ロードランプ（減速帯）の設置を希望	道路管理課より ・市民センター側からくる車から見えるように、電柱に「飛び出し注意」などの看板を複数設置する。 町田警察より ・歩行者専用道路標識の設置位置の見直し及び補修を検討する。 ・取締りや啓発活動の実施を検討する。	道路管理課、町田警察
	5	金井入ロバス停付近T字路	田んぼの方からくる車両の一時停止の意識が低く、歩道まで減速せずに出てくるので、歩行者と接触しそうなことがある	一時停止の表示などを希望	道路管理課より ・民地内にある電柱に「歩行者注意」の看板設置。 町田警察より ・法令により運転手に注意喚起があることから、一時停止の交通規制の新設は見送ることとした。	道路管理課、町田警察
	6	テニスコートZ前交差点から藤の木交差点近く踏切までの道路 第一住宅通学路に設置の立て看板5か所（看板6枚）	道路が狭いうえ白線も消えている箇所のあり危険。「危険とびだしちゅうい」「危険自転車事故多し！」の看板文字が見えにくい状態まで色褪せていて危険。	テニスコート前から藤の木交差点近く踏切まで白線ならびにグリーンバートを引いてほしい。 6か所の看板の再塗装をお願いしたい。	道路管理課より ・6か所の看板を交換。 ・ドットラインを新設し、車のスピード抑止をはかる。	道路管理課
小山田小学校	1	山の端公園側の歩道を含む道路	道幅が狭く、山に沿ったカーブした急斜面の道路。木が生い茂るとミラーが見えにくくなり、落ち葉が落ちるころになると落ち葉が滑りやすくなる。	ミラー隣の公園の木を剪定もしくは伐採して欲しい。 落ち葉を清掃して欲しい。	学務課より ・カーブミラーに映り込む、またはミラー確認時に影響がありそうな公園内の樹木については担当課に剪定を依頼 道路管理課より ・落ち葉清掃は基本的に市では実施しない ・隣接地の樹木について、必要に応じて地権者へ指導を行うことは可能	学務課、道路管理課
	2	上小山田 新橋付近 道幅が狭いT字路	道幅が狭く、登校時に抜け道として通る車両が多い。	登校時のパトロールを強化して欲しい。	町田警察より ・取締りやパトロールの実施を検討する。 道路管理課より ・止まれ標識柱に注意喚起看板（幅15センチ程度のもの）を設置することは可能です ・看板の内容については警察と調整	町田警察、道路管理課
	3	上小山田町内戸建て住宅	宅地内から草が生い茂り歩道が通れず、歩行者は車道を歩いている。	雑草を撤去して欲しい。	道路管理課より ・建物の管理者に対して毎年指導文書を送付 ・状況が悪化した場合は、道路管理課まで一報をもらえれば改めて文書を送付する ・（PTAから該当箇所の前面道路の幅員が狭いため車のすれ違いが困難であり、歩行者も危険なときがあるとの指摘に対して）注意喚起の看板設置を検討する。 学務課より ・通学路点検は2年に一度実施しているので、今後状況が変化して何かしらの対策がやはり必要であると判断される場合は、次回点検時に改めて報告してもらう。 ※カーブミラーは車対車のものであること、設置により運転手が注意すべき標識や歩行者等への意識が低くなり事故につながることもあるので設置不可	道路管理課、学務課
	4	小山田はなみずきの丘バス停近くの十字路	表示が消えているので、歩行者がいても通行する車両が優先して通過している。	止まれや横断歩道の舗装をして欲しい。	・「停止線」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	町田警察

学校	連番	箇所名または付近の住所	通学路の状況	学校が考える対策案	点検結果	関連部署
七国山小学校	1	七国山小学校交差点周辺歩道	舗装の隆起や亀裂が多く、転倒や転倒時のけがの危険がある。	舗装をし直してほしい。	・正門前の横断歩道付近の段差については、段差解消のための対策を実施	道路管理課
図師小学校	1	町田市考古資料室付近 下小山田町4016	坂を自転車スピードを出して駆け下りてくるのが危険 白線が薄くなっている。	白線を引き直してほしい。 自転車の乗り方についてを指導する。 警察の方にパトロールしてもらおう。	町田警察より ・「停止線」及び「横断歩道」の塗り直しをすることとした。 学校より ・自転車の乗り方指導を行う。	町田警察、学校
	2	グループホーム付近 三叉路 図師町1344-1付近	擁壁で見通しが悪いのに、車も自転車もスピードを出す。児童が周りを見ていなかったり、走ったりして危険	車の往来が多い等注意を喚起する看板を設置してほしい。	・角にある白いポールに「飛び出し注意」と「交差点注意」の看板設置	道路管理課
	3	図師町1344付近 スーパー付近の交差点	一見して見通しがよさそうに思えるが、子供が立っていることが見えにくかったり、角に車が入ってくるのが見えにくい。	車の往来が多い等注意を喚起する看板を設置してほしい。	・看板を設置すると、民地への設置となるため道路管理者では不可。	南多摩東部建設事務所
	4	図師大橋山緑地付近、次郎坂	急な坂なので、自転車がスピードを出しやすい。道幅は狭いが、抜け道として利用する自動車も多くかなり危険。	今後、山崎小や忠生小と合併することを考えて、次郎坂のスクールゾーン化を進めてほしい。	町田警察より ・過去にも要望があったことは承知しているが、新たな交通規制の実施には学校や地域での合意形成が必要である。通行禁止（スクールゾーン）を実施することで周辺道路に新たな交通障害が発生し、結果として他の通学路に危険が生じるおそれがあることから、広く合意形成を図る必要があり、本点検のみでは新設することはできないことから見送りとした。	学務課、町田警察
	5	図師大橋山緑地付近、図師小学校近く	次郎坂に合流するポイントに「止まれ」の標識はあるが、停止線の表示がかなり薄くなってきている。また見通しが悪いためかなり前にせり出して確認するために登下校時に危険なニアミスが起こりやすい。	一時停止の白線、表示を引き直してほしい。登下校時に、交通安全を守るために、期間を決めて登下校時に教員が立つ。	学校より ・最近この道を横断する子が増えているので学校でも教員が立つ。 PTAより ・毎日ではないが、PTAが立つ場所になっている。 町田警察より ・「停止線」、「横断歩道」及び「止まれ」の塗り直しをすることとした。	学校、PTA、町田警察
小山小学校	1	小山町2449付近のお店にできた新しい信号から住宅街に入る道	車が町田街道へ出る時に歩道から人が見えにくいため危険。	住宅街の方向から町田街道に出る際、ある程度車を前進させないと歩行者が見えないのでミラーを設置してほしい。	・ミラーは対車の道路施設なので設置は難しい（ミラーに子供が死角になってしまふことがある）。 ・ポストコーンを設置済み。 ・幅員がないので看板の設置等も難しい。 ・児童にはポストコーン扱いを歩いてもらうよう、学校や保護者から指導してほしい。	道路管理課
	2	町田街道から相模原市（昭和橋）に繋がる抜け道になっている道路	脇道から止まらずに出てくる車、スピードを出しすぎている車が多く、一時停止せずに細い道に進入しトラブルになっていることも多々ある。また道幅ギリギリのトラックも進入してくるので大変危険。	一時停止の線、速度標識、通学路であることを目立つよう表示する。できればトラックを通行止めにしてほしい。	・何年も前から、地域からも要望がある箇所 ・看板や電柱幕を設置済み。 ・多摩境から抜ける道を作っているため、もう少し緩和されると思われる。 ・砂利の部分は私有地のため対策不可。	道路管理課
	3	小山町612付近パン屋さん裏の通りでアパート前の通り	道幅が狭いがスピードを出して走行している車が多く危険。	道幅を広くしてガードレールをつけてもらいたいですが、道幅が狭く現地的には無理だと思うので、通学路の電柱幕をつけてもらいたいです。あとは、ミラーの設置、塀があるので見通しを良くしてほしい。	・電柱幕を設置できそうな箇所は設置を検討	道路管理課
	4	小山町490付近の交差点	交差点の信号機が両方の道路についていないので、飛び出してくる車が多い。カーブで見えにくく危険。	車の信号機を付けてほしい。	・道路の幅員が狭いため、信号等を設置すると右左折する時に車が曲がれなくなってしまう、安全なすれ違いができなくなってしまうので、設置は難しい。片方だけの設置も難しい。（本部確認）	南大沢警察
	5	小山交差点の細い方（町田街道ではなく）の通り。	境川の橋がすぐ近くにあるため交通量が多く、大型トラックもよく通るのに、道幅が狭く歩道も狭い。歩行者と車の距離が近くて危険。交通量が多いため横断歩道が4箇所消えてしまっているところが多い。	横断歩道はほとんど消えてしまっているため、塗り直ししてほしい。ほかの3箇所の横断歩道も半分くらいは消えてしまっているため、塗り直ししてほしい。	・横断歩道は塗り直し予定。	南大沢警察
	6	沼中央広場（小山町1220-1）の入り口横の横断歩道	横断歩道が消えている	横断歩道の塗りなおし	・横断歩道は塗り直し予定	南大沢警察
小山中央小学校	1	小山ヶ丘3丁目の飲食店駐車場出入口	多くの児童が通る道であるが、車両の出入りがとても多い。	現時点でも、登下校の時間に合わせて旗振り当番や見守り隊が立っているが、より多くのボランティアが必要である。	道路管理課より ・店への車両の出入りについては、民地のため、走路管理者としての対応は難しい。地域の方から、店や地権者に対して、要望を上げてもらうなどの地域協議会のネットワークで対応をしてもらいたい。 学校より ・PTAの協力もあり、見守り隊が今年度から1名追加。すこしずつ増えている。 ・自転車の通行が多いため、横に広がって歩かない等の指導を続けていく。	道路管理課、学校
	2	小山ヶ丘2丁目、3丁目の多摩境通り	自転車で通行する方が多く、その際に歩道を通行してくる場合が非常に多い。	自転車専用スペースを描いて、歩道と区切ってはどうかと思われる。	・前回も同様の要望があった。幅員が足りず、自転車専用スペースを作れる場所と作れない場所があるため、対応は難しい。	道路管理課
	3	小山ヶ丘3丁目のコンビニ駐車場出入口	隣接するカフェとの境の外壁が向こう側を見通せないものなので、駐車場から車両が出てくるかが分かりづらい。	境の外壁を網目状の、向こう側を見通せるものに変更してほしい。	学校より ・店の境の外壁はすでに視野確保のため、すでに一部を撤去してもらっており、現状は解決済み。 南大沢警察より ・すでに十分対応されており、店の看板についてこれ以上は店側に要望できないと思われる。 道路管理課より 車の出入りが明確に分かれており、入庫側は特に問題なく、出庫側も現状の対応で問題ない。	学校、南大沢警察、道路管理課
	4	小山ヶ丘3丁目、小山長池トンネル南交差点	交通量が多いが、信号の時間が短く、安全な歩行、通行が難しい。	ボランティアなどの旗振りを増やしていくべきである。	南大沢警察より ・右折車の量によって秒数が調整される信号で、他の信号にも影響するため変えることは難しい。現状でも、わたるのに十分な時間は確保できている。 道路管理課より ・残り時間がわかる信号なので、学校の指導で、わたる基準を決めることを検討してもらいたい。 学務課より ・まずは学校で横断の指導をしてもらい、それでもダメなら、信号の秒数を警察に相談してもらおう。	南大沢警察、道路管理課、学校