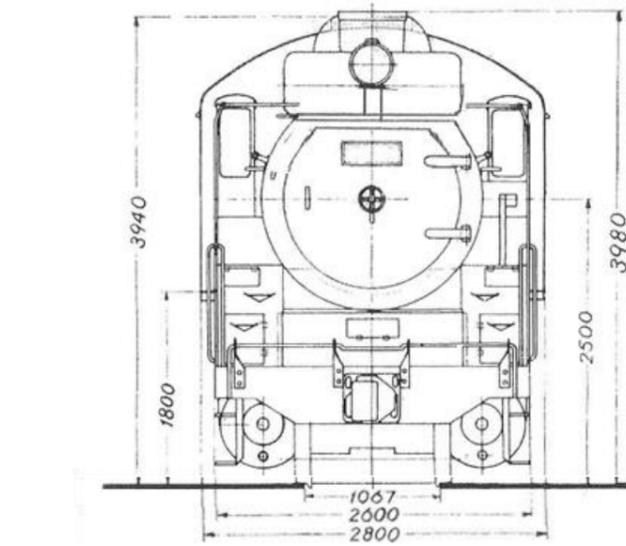
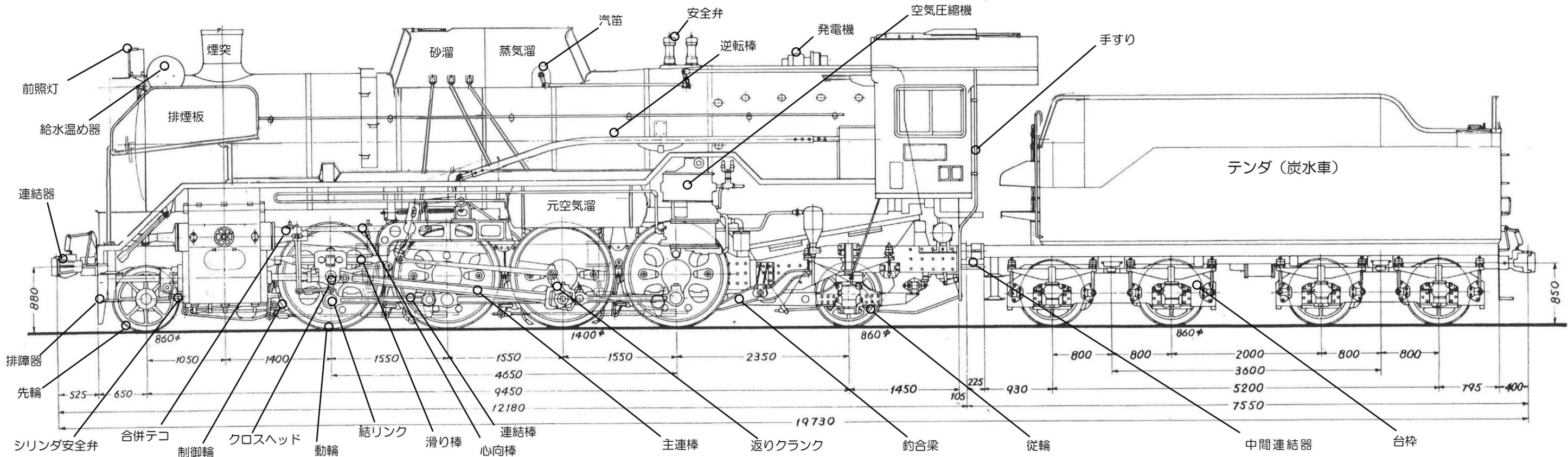


これがデゴイチだ！！「D51 862号」



大きさ

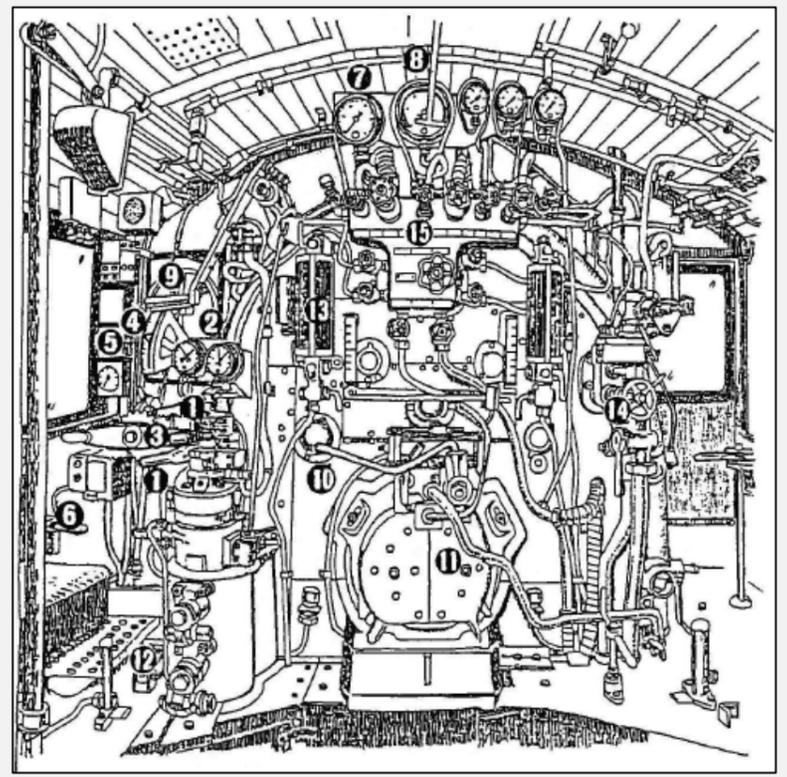
	重さ【空】	重さ【積】	長さ	高さ	幅
機関車	70.70 トン	78.37 トン	1218cm	398cm	260cm
炭水車	19.40 トン	47.40 トン	755cm	308cm	260cm

性能

シリンダー	使用蒸気圧	火格子面積
直径 55φ × 行程 66cm	15kg/cm ²	327 m ²
全伝熱面積	定格出力	動輪直径・軸配置
221.5 m ²	1280 馬力	140cm 1・D・1
水タンク容量	石炭積載量	最高運転速度
20 m ³	8 トン	85km/h

運転室の中

- ①ブレーキ弁ハンドル
- ②ブレーキ圧力計
- ③逆転ハンドル
前進・後進の操作をする
- ④逆転器目盛り
- ⑤速度計
- ⑥脇路弁操作コック
情行運転の時シリンダー内の
前部と後部を短縮する
- ⑦シリンダー圧力計
- ⑧ボイラー圧力計
- ⑨加減弁ハンドル
シリンダーの圧力を加減する
- ⑩焚き口戸取手
- ⑪焚き口戸
- ⑫汽笛作用ペダル
- ⑬ボイラー水面計
- ⑭注水器ハンドル
- ⑮蒸気分配室
発電機・空気圧縮機・
給水ポンプ等へ蒸気を送る



862号車ここがポイント！

862号車はD51の中でも第二次世界大戦中に作られた機体です。当時は戦争のために鉄は貴重なものになっていたため、これまでのD51と比べ、形状を変化させるなどの鉄を節約して作られました。当時の作りがそのまま現存している機体は非常に少ないため、ぜひ他のデゴイチと見比べてみてください。

※ナンバープレートはレプリカです。本物のプレートは毎年10月に行われるD51祭りのときのみ取り付けられます