

プロフィール

年月日	出来事
昭和 18 年 11 月 18 日	第二次世界大戦中に現在の JR 東海・浜町工場で産声をあげる。
現役時代	木曾福島機関区（長野県）を中心に大活躍。 総走行距離は、1,795,572.4 km（月へ 2.5 往復の計算）
昭和 46 年 8 月 19 日	引退。
昭和 47 年	4 月 15 日、町田市へ。第二の人生（車生？）が始まる

デゴイチなんでも Q&A

Q1：「デゴイチ」の特徴はなんですか？

A1：この「D51 型蒸気機関車」は、過熱テンダ機関車といい、機関車の後ろに石炭と水を積むための「テンダ車」を引っ張っています。そのため燃料をたくさん積むことができるので、長距離を運転することに向いているのです。

また、「デゴイチ」は貨物列車を引っ張る目的で作られました。そのため、ほかの列車に比べて重たいものを運ぶため、引っ張る力（引張力）を大きくするために直径の小さい動輪を多くつける工夫をしています。そうすることで機関車自体が重くても、動輪にかかる重さは軽くなるようにしてあり、最大 1,400 馬力の力を出すことができます。

Q2：「D51 型 862」にはどんな意味がありますか？

A2：

D

頭文字はアルファベットで車輪の数を表しています。
B→2つ（最小）、C→3つ、
D→4つ、E→5つ（最大）

51

テンダ機関車は、50 から 99 までの数字を使用しています。51 型は炭水車を引いています

862

作られた順番です。
862 番目に作られました。



【住所】

〒194-0021 東京都町田市中町 2-13-14

【アクセス】

小田急町田駅から徒歩 15 分

ホームページはこちら
町田子育てサイト「D51」



決められたところ以外には危ないのでのぼらないでください。

【町田市 D51 型蒸気機関車保存会】

毎週日曜日 10時から12時に見学の方へ機関車の説明を行っています。（予約不要）